

Szczecin 2020

Program rozwoju miasta w nowej perspektywie UE

- Założenia programu do konsultacji społecznych -



Spotkanie konsultacyjne
w Dzielnicy Śródmieście
Szczecin, dn. 26.06.2014 r.

SZCZECIN 2020 – Program rozwoju miasta w nowej perspektywie UE

Dziś, w przededniu nowego rozdania europejskiego na lata 2014 – 2020 zapraszam do konsultacji nad **Szczecin 2020** - programem, który wyznaczy kierunki nadchodzących zmian w naszym mieście.

Moim celem jest zebranie opinii o programie po to, aby działania podejmowane w Szczecinie w kolejnym okresie wykorzystywania środków unijnych, zaspokajały potrzeby jak największej ilości Mieszkańców.

Chcę, aby Szczecinianie wskazali, które pomysły są trafione i sensowe, co pomoże stworzyć najlepsze z możliwych warunków do rozwoju miasta i zapewni wspólną satysfakcję każdemu z nas.

Konsultacje społeczne potrwać do 30 września 2014 r. tak, żeby każdy miał szansę zdecydować o tym, jaki może być Szczecin w 2020 roku.

Program Szczecin 2020 – nakreśla kierunki spójne z celami określonymi w Strategii Rozwoju Szczecina 2025 :

- **Praca**
- **Edukacja**
- **Otoczenie**
- **Współdecydowanie**



Szczecin 2020 / PRACA

Mamy trzy istotne atuty:

1. Dostęp do wody – co umożliwi wielkogabarytową produkcję;
2. Absolwentów uczelni wyższych, poszukiwanych w branżach technicznych;
3. Dobre skomunikowanie drogowe z Europą Zachodnią;

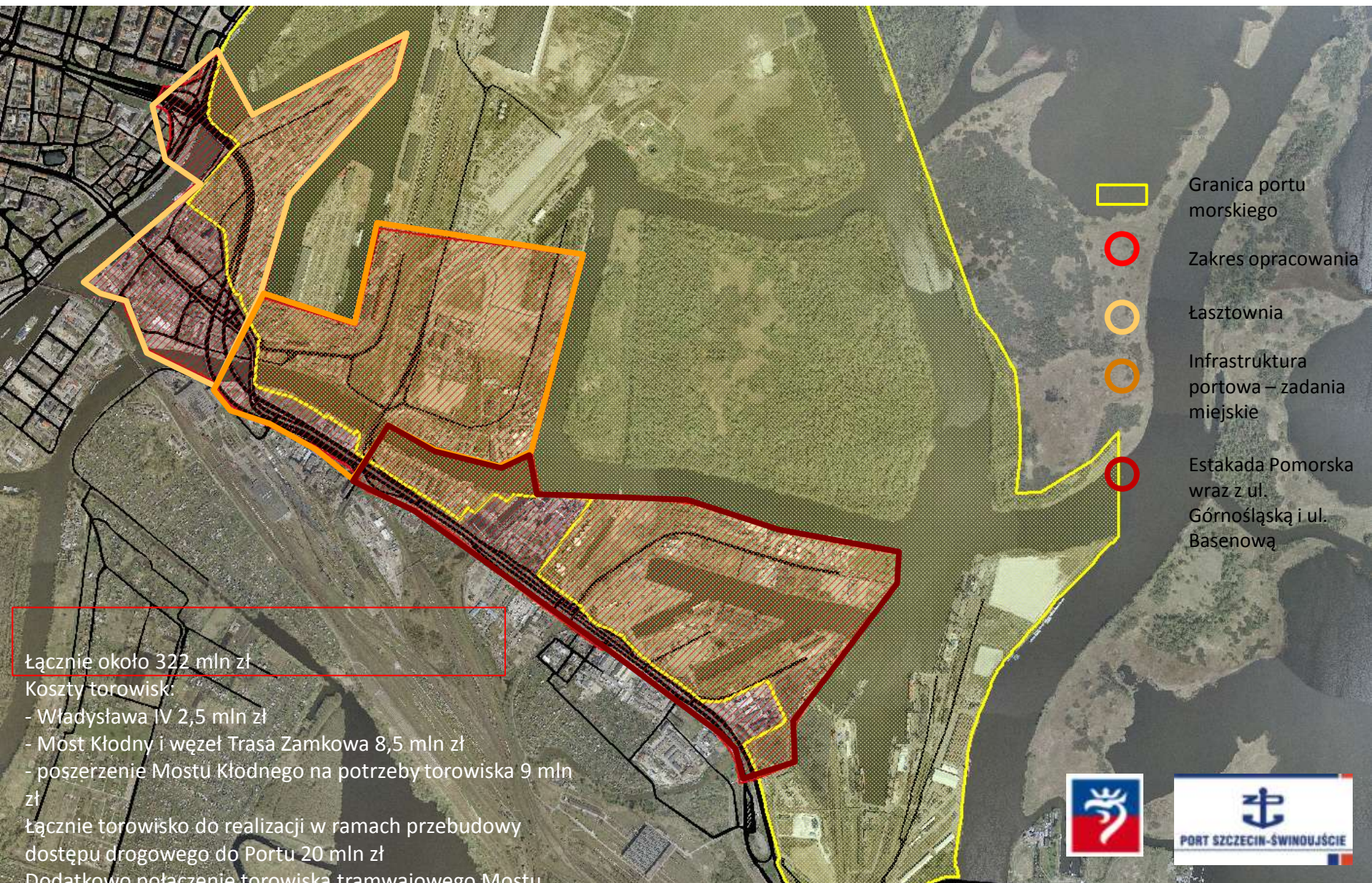
Czego zatem potrzebujemy?

Potrzebujemy aktywnych działań związanych z branżą morską i logistyczną. Działania z tego obszaru wpisują się w inicjatywę powołania **Nadodrzańskiego Korytarza Logistyczno-Przemysłowego**, który jest naszą szczecińską propozycją dla rozwoju tej części Polski przy wsparciu Rządu RP.

Potrzebujemy:

- 12,5 m dla Szczecina;
- Nowego wjazdu do portu - węzła Łasztownia;
- Morskiej Strefy Przemysłowej – wsparcia dla Przedsiębiorców;
- Strefy „Północ” – wsparcia dla terenów poprzemysłowych;

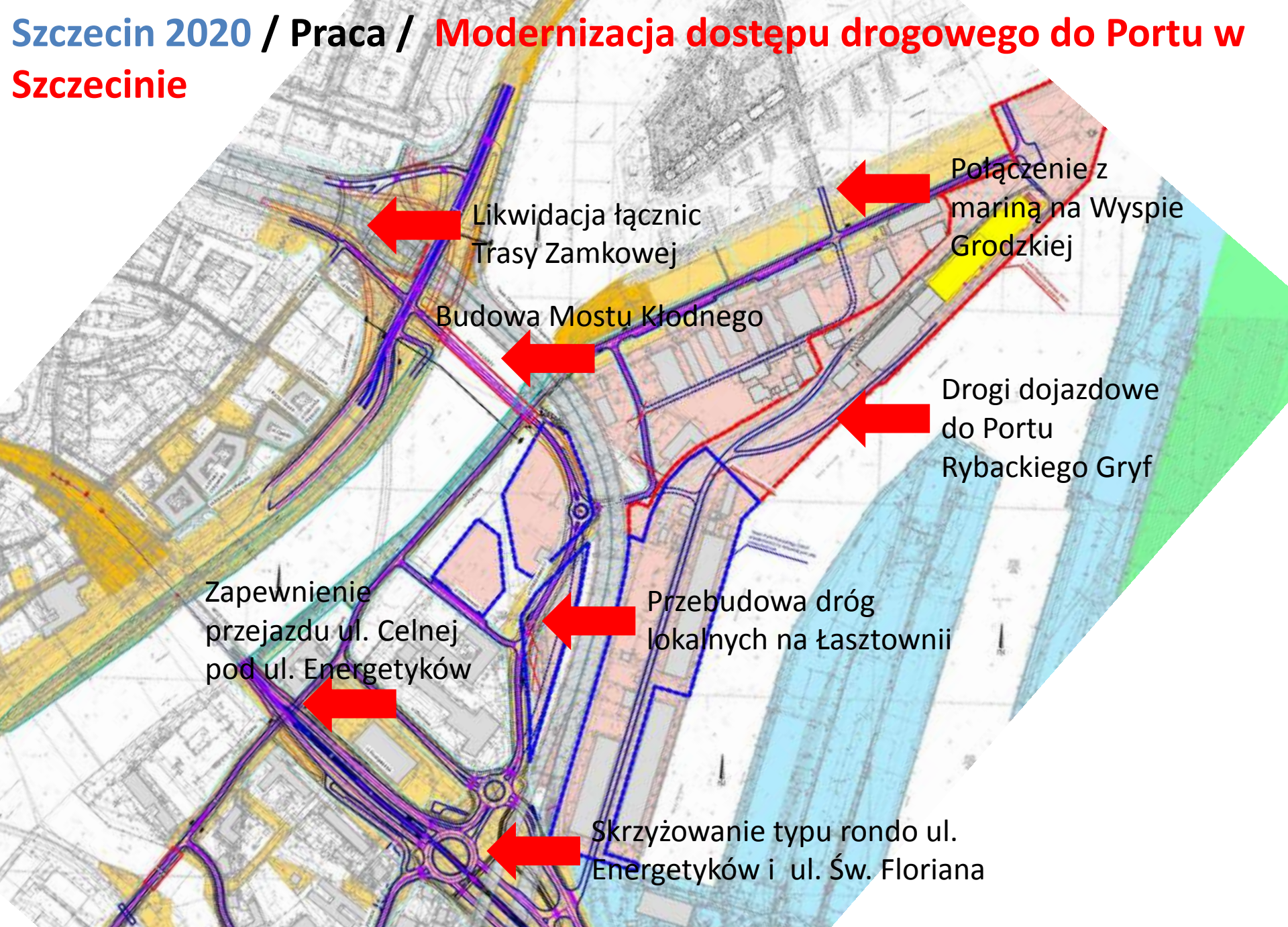
Szczecin 2020 / Praca / Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Szczecin 2020 / Praca / **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**



Szczecin 2020 / Praca / **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**



Likwidacja łącznic
Trasy Zamkowej



Połączenie z
mariną na Wyspie
Grodzkiej



Budowa Mostu Kłodnego



Drogi dojazdowe
do Portu
Rybackiego Gryf



Zapewnienie
przejazdu ul. Celnej
pod ul. Energetyków



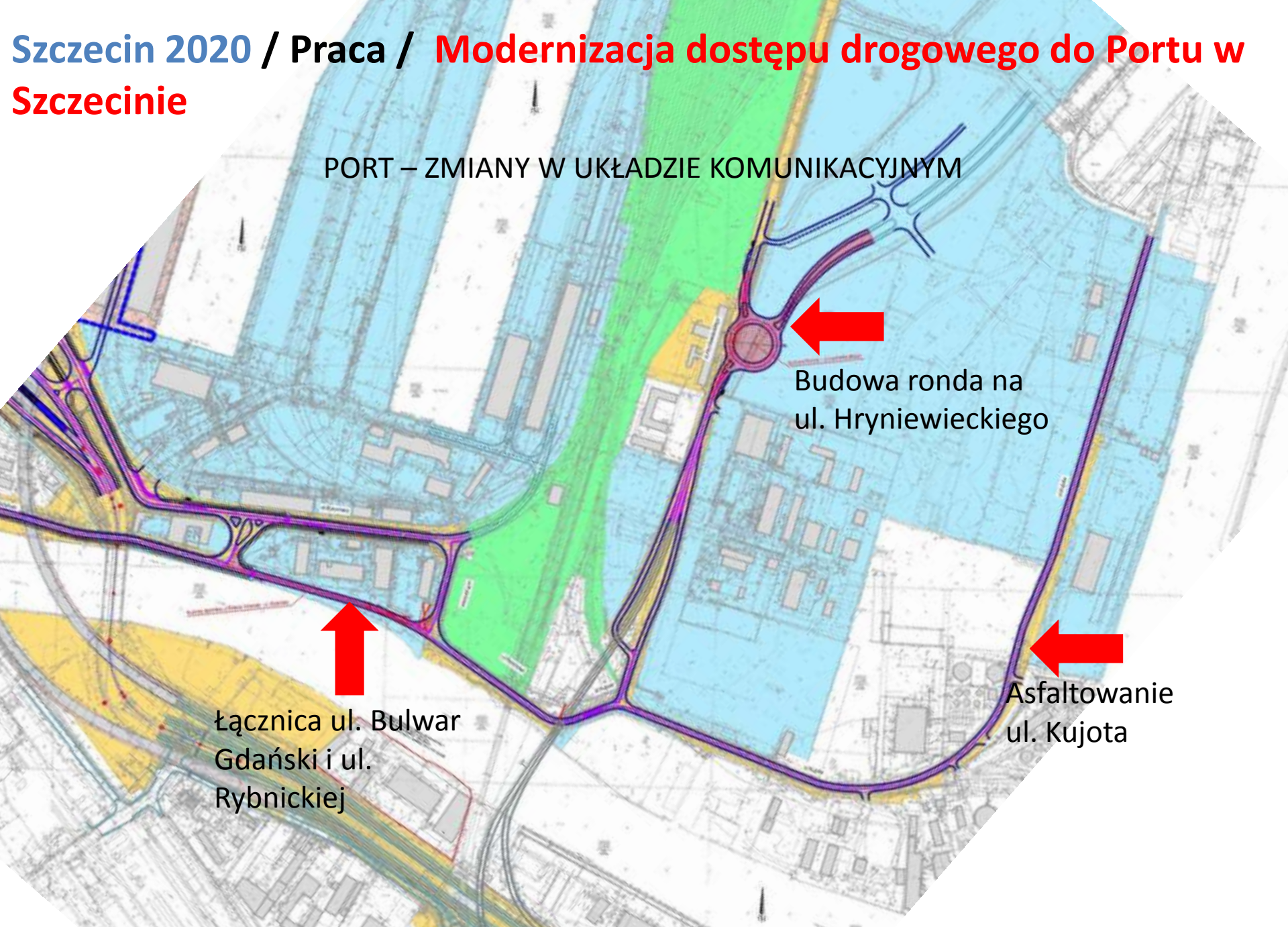
Przebudowa dróg
lokalnych na Łasztownii



Skrzyżowanie typu rondo ul.
Energetyków i ul. Św. Floriana

Szczecin 2020 / Praca / **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**

PORT – ZMIANY W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

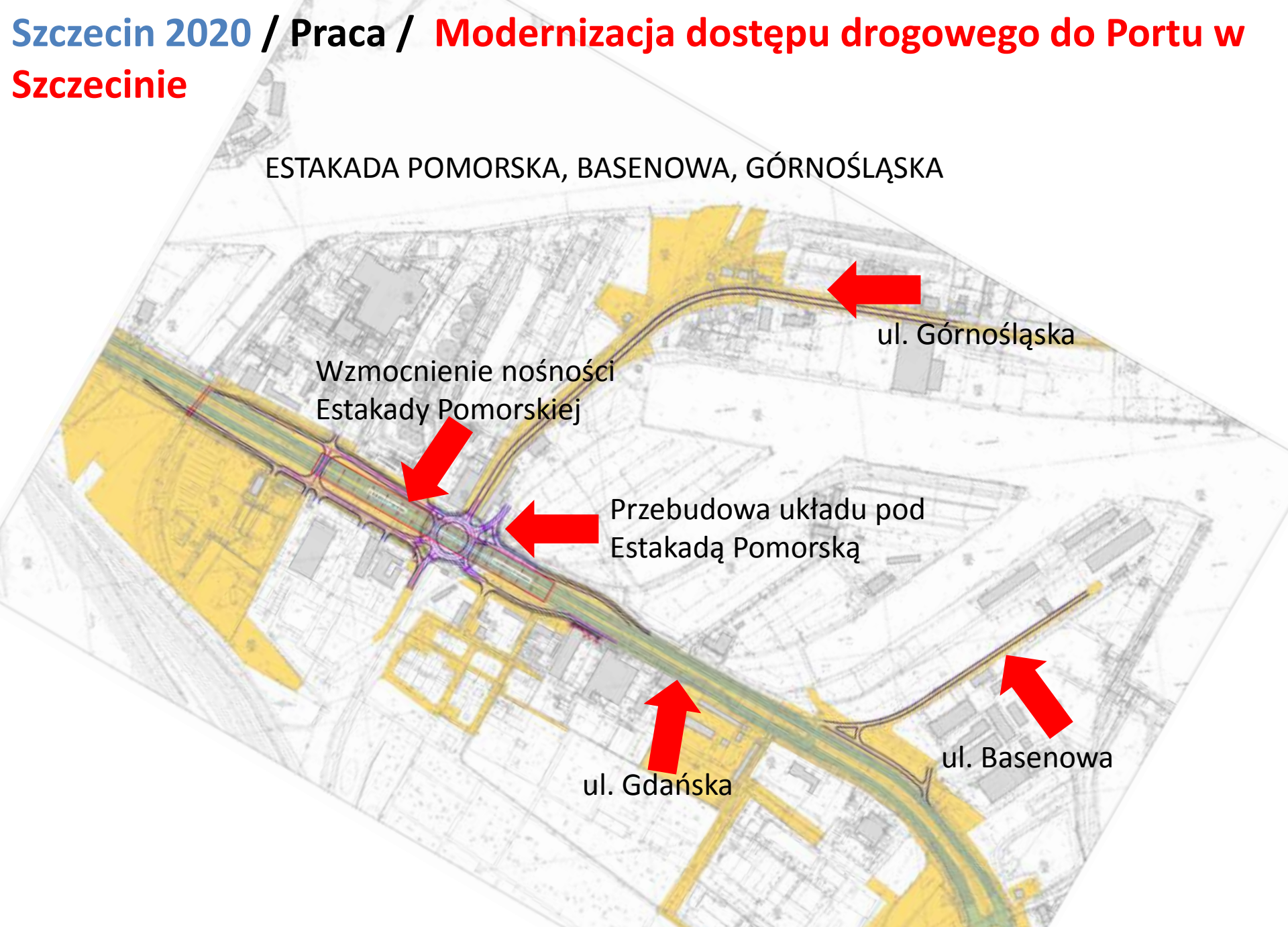


Budowa ronda na
ul. Hryniewieckiego

Łącznica ul. Bulwar
Gdański i ul.
Rybnickiej

Asfaltowanie
ul. Kujota

Szczecin 2020 / Praca / **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**



ESTAKADA POMORSKA, BASENOWA, GÓRNOŚLAŚKA

ul. Górnośląska

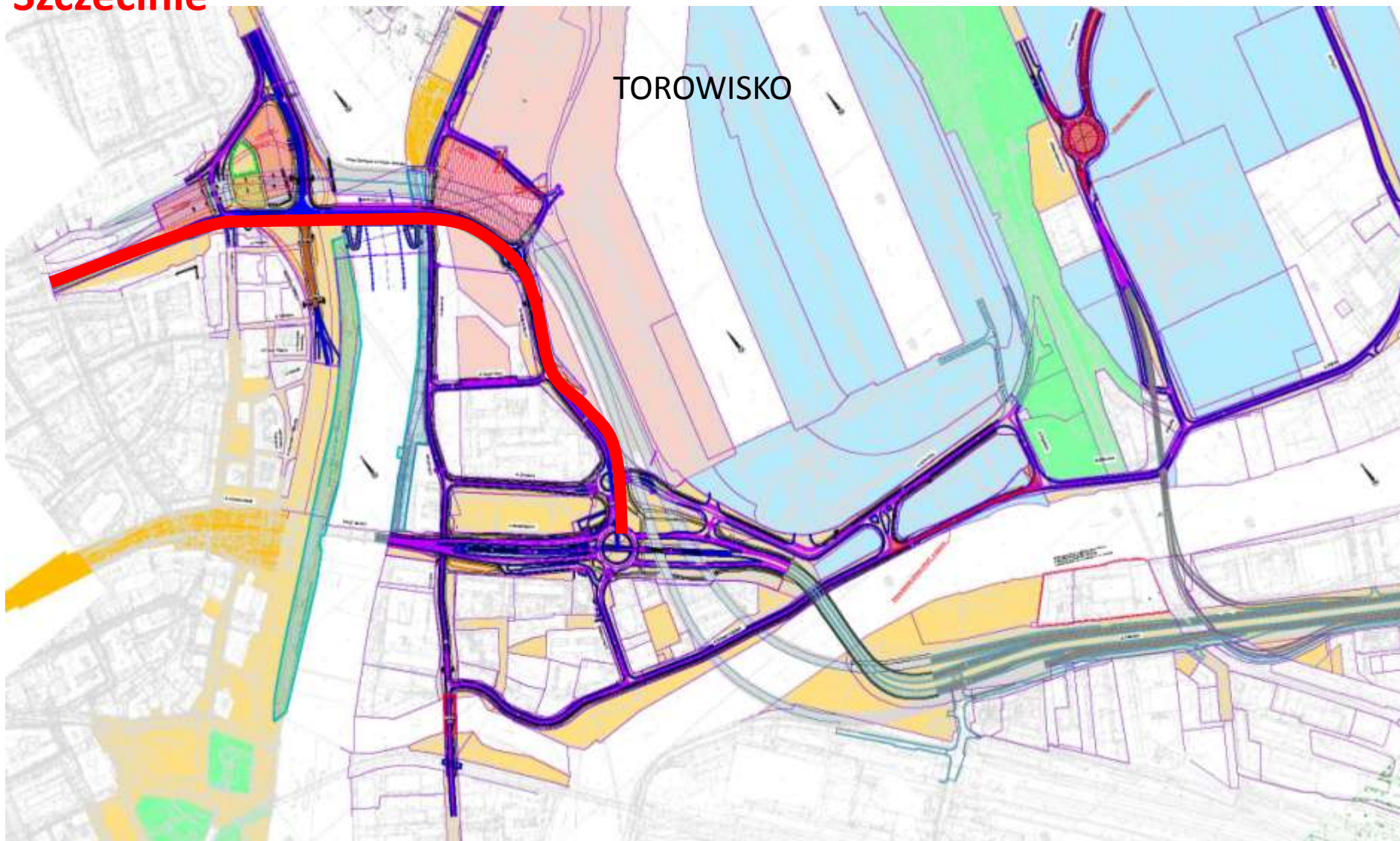
Wzmocnienie nośności
Estakady Pomorskiej

Przebudowa układu pod
Estakadą Pomorską

ul. Gdańska

ul. Basenowa

Szczecin 2020 / Praca / **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**



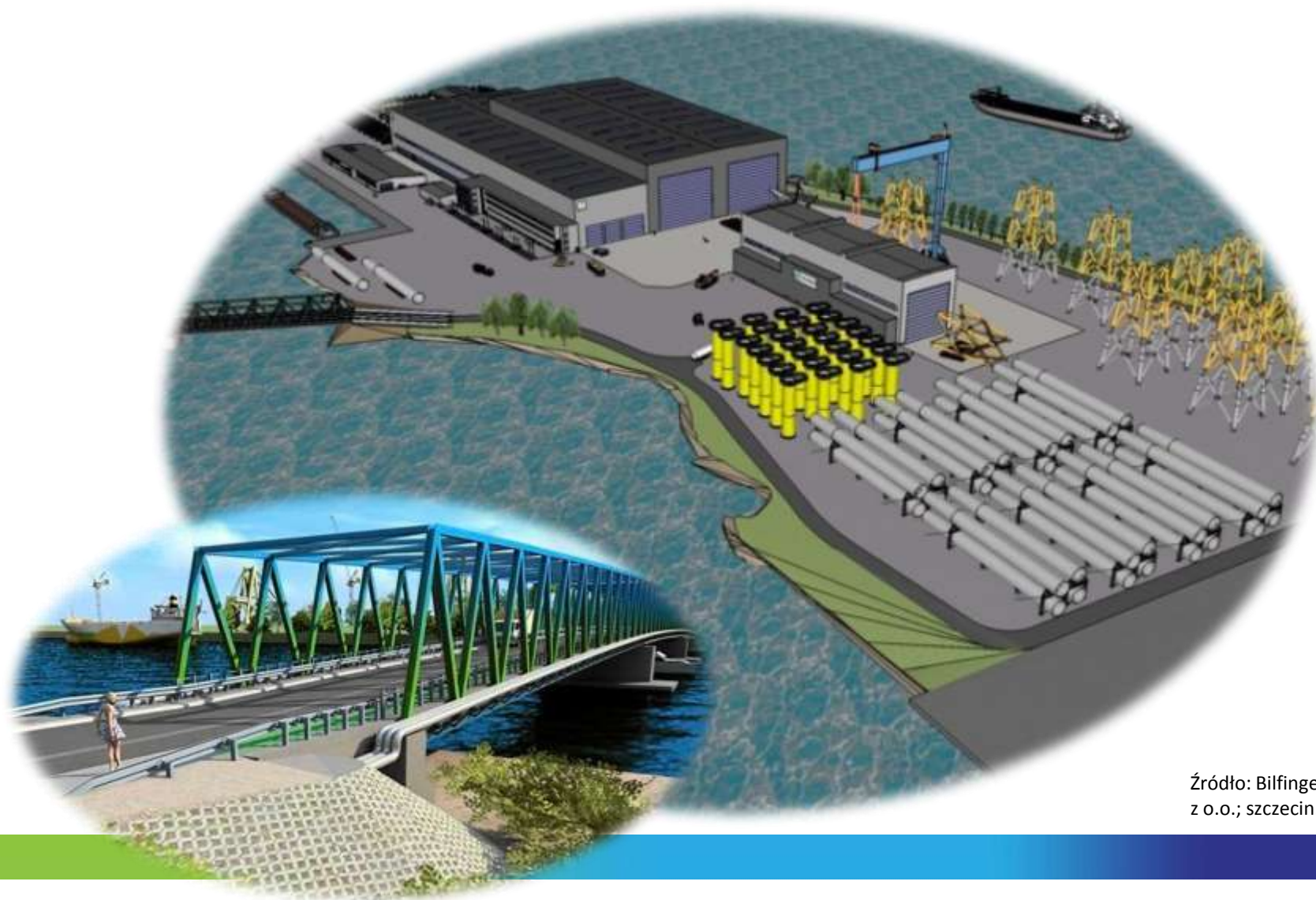
Szczecin 2020 / Praca / **Morska Strefa Przemysłowa**

Lokalizacja - tereny po byłej Stoczni Szczecińskiej wraz z przyległymi terenami produkcyjnymi usytuowanymi wzdłuż brzegów Odry oraz tereny Wyspy Gryfia.

Morską Strefę Przemysłową stanowi grupa około 40 przedsiębiorstw prowadzących działalność produkcyjną na rzecz gospodarki morskiej. Średnie zatrudnienie w Strefie ok. 2000 pracowników. Przedsiębiorcy zrzeszeni są w Kłastrze Morskim.



Szczecin 2020 / Praca / **Morska Strefa Przemysłowa**



Źródło: Bilfinger Crist Offshore Sp.
z o.o.; szczecin.gazeta.pl; doraco.pl.

Szczecin 2020 / Praca / Strefa Północ

Lokalizacja - tereny na północ, poza obszarem byłej Stoczni Szczecińskiej, leżące wzdłuż Odry wraz z przyległymi terenami. Okolice dzielnicy Gołęcino, Skolwin.

Strefę tworzą firmy prowadzące działalność produkcyjną.

- TELEYARD – produkcja elementów dźwigów i konstrukcji dla sektora morskiego. Koszt budowy zakładu ok. 30 mln EUR. Zatrudnienie 300 osób (docelowo 1000).
- APIS: branża papiernicza. Teren byłej Papierni Skolwin. Zatrudnienie w 2014 r. – 72 etaty. Prowadzone są prace rewitalizacyjno - remontowe budynków.
- PARTNER: Budowa statków morskich i innych jednostek, prefabrykacja i montaż sekcji okrętowych - 300-500 pracowników;

Wizualizacja firmy Teleyard



Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej



Szczecin 2020 / PRACA

Drugim kierunkiem, jest kontynuacja działań rozpoczętych w latach 2006 – 2013, czyli tworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości, w tym nowej gałęzi gospodarki miasta jaką jest sektor nowoczesnych usług, oraz wsparcie dla biznesu lokalnego.

Proponujemy m.in.:

- Park „Dąbie” – strefa przedsiębiorczości dla małych i średnich firm;
- Rozwój Technoparku Pomerania – we współpracy z uczelniami;
- Akcja Pustostan – preferencyjne zasady wynajmu niechcianych lokali użytkowych;

Szczecin 2020 / Praca / Park „Dąbie” - strefa przedsiębiorczości dla małych i średnich firm

W celu tworzenia warunków do rozwoju przedsiębiorczości, w tym nowej gałęzi gospodarki jaką jest sektor nowoczesnych usług oraz wsparcie biznesu lokalnego, planowane jest utworzenie strefy przedsiębiorczości dla małych i średnich firm - **Park „Dąbie”**.

Miasto rozpoczęło prace związane z przygotowaniem pod inwestycje terenu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie Lotniska Szczecin - Dąbie o powierzchni całkowitej **ok. 7,8 ha**. Dla przyszłych inwestorów przewidziane są działki inwestycyjne o powierzchni **ok. 5000 m²**.

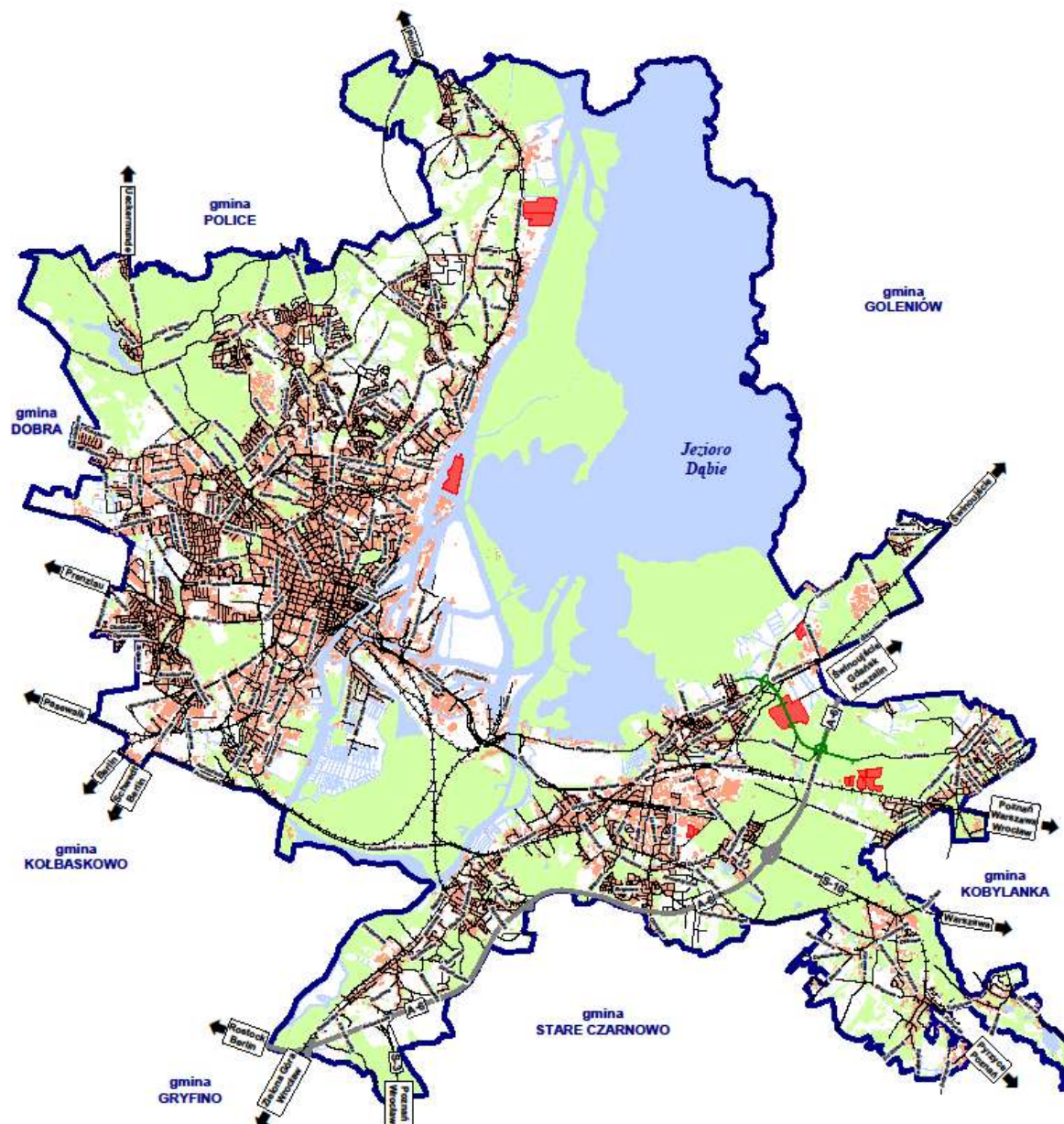


Szczecin 2020 / Praca / **Park „Dąbie” – otoczenie Lotnisko**

Lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji – otwarte dla wszystkich użytkowników



Szczecin 2020 / Praca / **Specjalna Strefa Ekonomiczna w Szczecinie**



Szczecin 2020 / Praca / Podstrefa Szczecin SSE Euro Park Mielec - lokalizacje: Trzebusz, Dunikowo, Lubczyńska-Kniewska

TRZEBUSZ - teren przeznaczony pod budowę usługową, produkcyjną, magazynową, składy oraz stację paliw obejmuje:

- 5 działek inwestycyjnych o powierzchni 2,09 ha; 2,20 ha; 2,27 ha; 2,36 ha i 2,39 ha planowanych do zbycia w 2014 roku
- 9 działek inwestycyjnych o powierzchni ok. 2,0 ha każda, planowanych do zbycia w 2015 roku

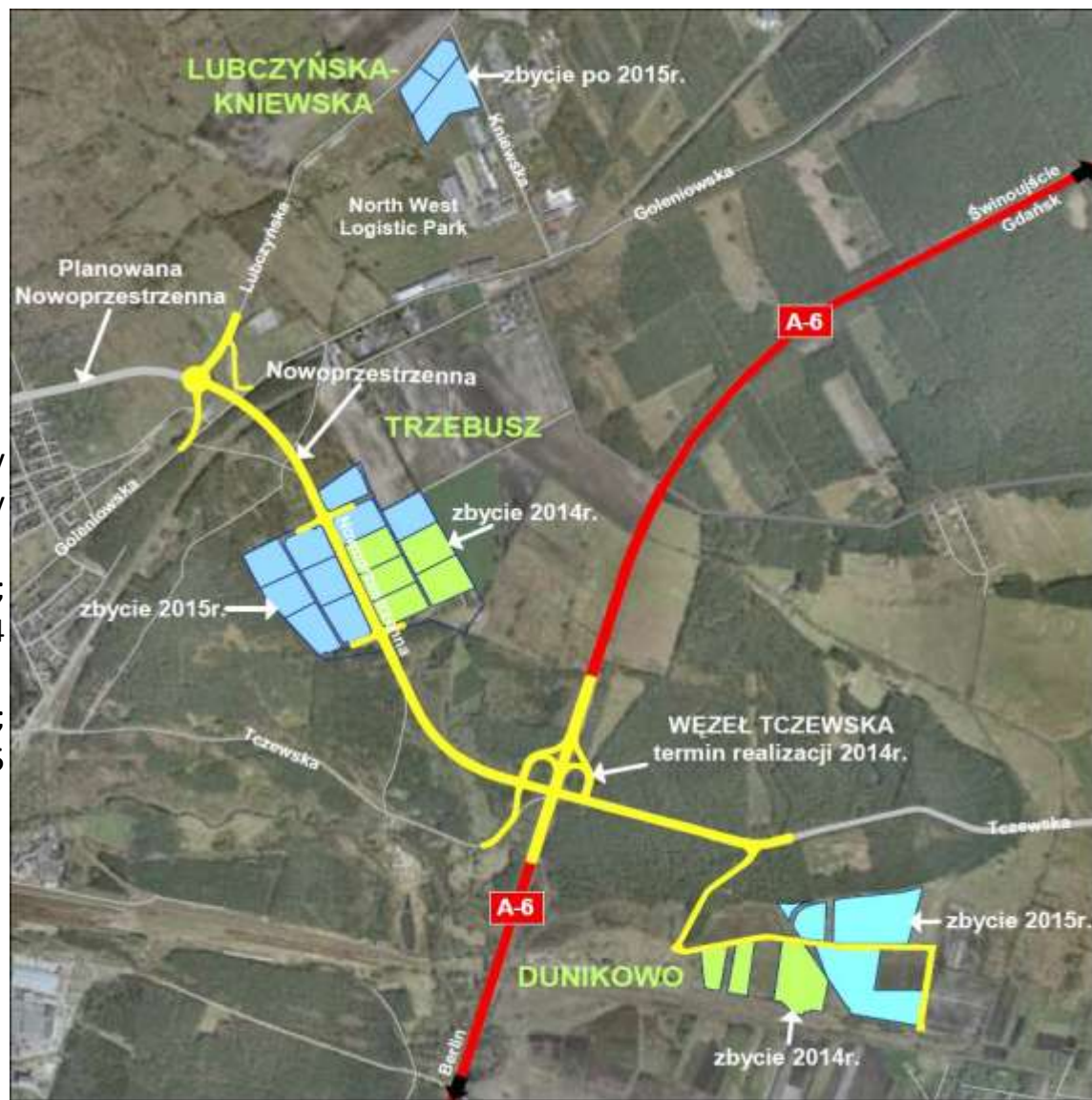
DUNIKOWO - teren przeznaczony pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny, obiekty usługowe i bazy transportowe obejmuje:

- 3 działki inwestycyjne o powierzchni 1,28 ha; 1,46 ha i 4,25 ha planowane do zbycia w 2014 roku
- 3 działki inwestycyjne o powierzchni 1,77 ha; 5,88 ha i 6,56 ha planowane do zbycia w 2015 roku.

LUBCZYŃSKA-KNIEWSKA - teren przeznaczony pod budowę usługową, obiekty produkcyjne, składy i magazyny, obejmuje:

- 3 działki inwestycyjne o powierzchni 1,44 ha; 1,35 ha i 3,77 ha, planowane do zbycia po 2015 roku.

- W 2014 r. planowana jest budowa kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą



**Szczecin 2020 / Praca / Podstrefa Szczecin SSE Euro Park Mielec - lokalizacje:
Trzebusz, Dunikowo wraz z nowym układem drogowym (otwarcie ul.
Nowoprzestrzennej oraz węzła Tczewska)**



Szczecin 2020 / Praca / Technopark Pomerania



Szczecin 2020 / Praca / **Nowe biurowce w Śródmieściu**



Szczecin 2020 / EDUKACJA

Rozwój gospodarczy determinuje także dobrze wykształcona kadra. Dlatego proponujemy **wsparcie szczecińskiej oświaty** przez m.in. :

- **Nauki ścisłe** – program rozszerzający obowiązującą podstawę;
- **Szczeciński standard językowy** – rozwijanie dwujęzyczności;
- **„Akademicki Szczecin”** – stypendia, akcje promujące, nagrody dla najlepszych, targi edukacyjne, strona www dla studentów;
- **Rada przemysłowo-dydaktyczna** – współpraca z Przedsiębiorcami w celu tworzenia optymalnego Programu Rozwoju Szkolnictwa Zawodowego, w dopowiedzi na potrzeby Mieszkańców i rynku pracy;
- **System internatów i burs** - dający możliwość napływu młodych ludzi do miasta;
- program: **Lepsza szkoła** – inwestycje oświatowe;



Szczecin 2020 / EDUKACJA / Reaktywacja zawodów z branży okrętowej i produkcji konstrukcji wielkogabarytowych

Miasto w porozumieniu z **Zachodniopomorskim Klastrem Morskim** tworzy dodatkowe klasy zawodowe w odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku pracy sygnalizowane przez firmy z ww. branży. Stworzone zostanie 9 kierunków zawodowych w szkołach średnich:

Zasadnicza Szkoła Zawodowa nr 2 (ul. Hoża):

- operator obróbki skrawaniem – 30 miejsc,
- ślusarz – 30 miejsc,
- monter mechatronik – 30 miejsc,

Technikum Morskie i Politechniczne (ul. Hoża):

- technik mechanik – 30 miejsc,
- technik mechatronik – 30 miejsc,
- technik budownictwa okrętowego – 60 miejsc,
- technik mechanik okrętowy – 30 miejsc,

Zespół Szkół nr 4 (ul. Kusocińskiego):

- elektromechanik – 30 miejsc,
- ślusarz – 30 miejsc,



Szczecin 2020 / EDUKACJA / Sala gimnastyczna - Zespół Szkół Sportowych przy ul. Małopolskiej 22 - wizualizacja



Szczecin 2020 / EDUKACJA /
Przebudowa Państwowej Szkoły
Muzycznej I stopnia
widok przed planowanym
remontem



Szczecin 2020 / OTOCZENIE

Dla każdego mieszkańca, poza pracą, edukacją dzieci, **istotna jest przestrzeń, w której żyje.**

Zapewnienie szerokiego dostępu do różnego rodzaju dóbr, usług i udogodnień, które stwarzają **lepsze warunki i podnoszą jakość życia mieszkańców**, jest rolą i celem każdego samorządu.

PROGRAMOWANE DZIAŁANIA :

- programy profilaktyczne dla dzieci, udogodnienia dla rodziców;
- programy aktywizujące seniorów;
- projekty rekreacyjne i sportowe;
- poszerzanie dostępu do oferty kulturalnej;
- poprawa jakości przestrzeni publicznej;
- inwestycje drogowe, które stworzą spójny system komunikacyjny;
- ekologiczny, nowoczesny transport publiczny;



Ogród Różanka

Szczecin 2020 / OTOCZENIE

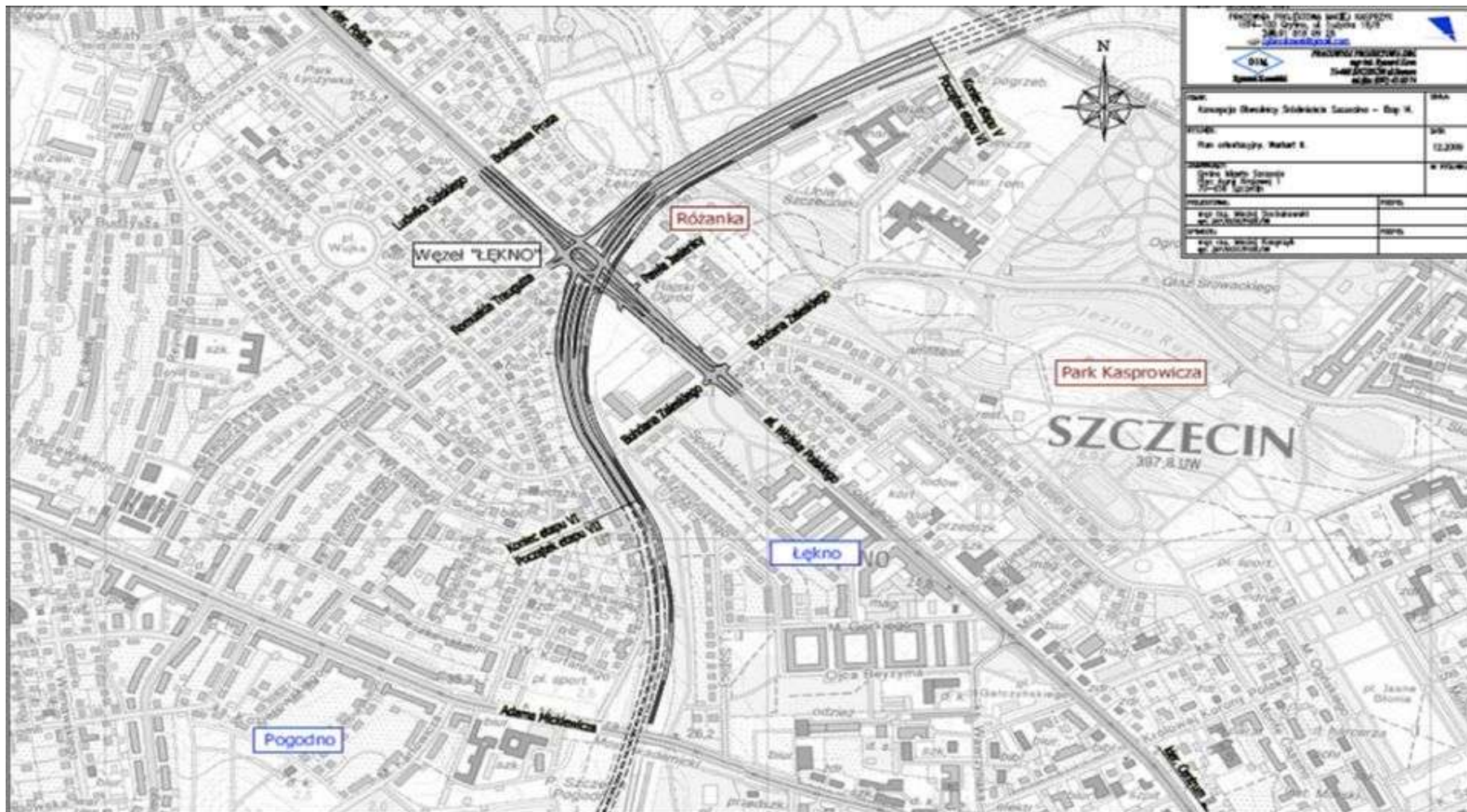
INWESTYCJE O ZNACZENIU OGÓLNOMIEJSKIM



**Szczecin 2020 /
OTOCZENIE /
Obwodnica
Śródmiejska
Szczecina
- docelowy przebieg**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa od ul. Niemierzyńskiej do ul. Mickiewicza



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa od ul. Niemierzyńskiej do ul. Mickiewicza



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa od ul. Niemierzyńskiej do ul. Mickiewicza**



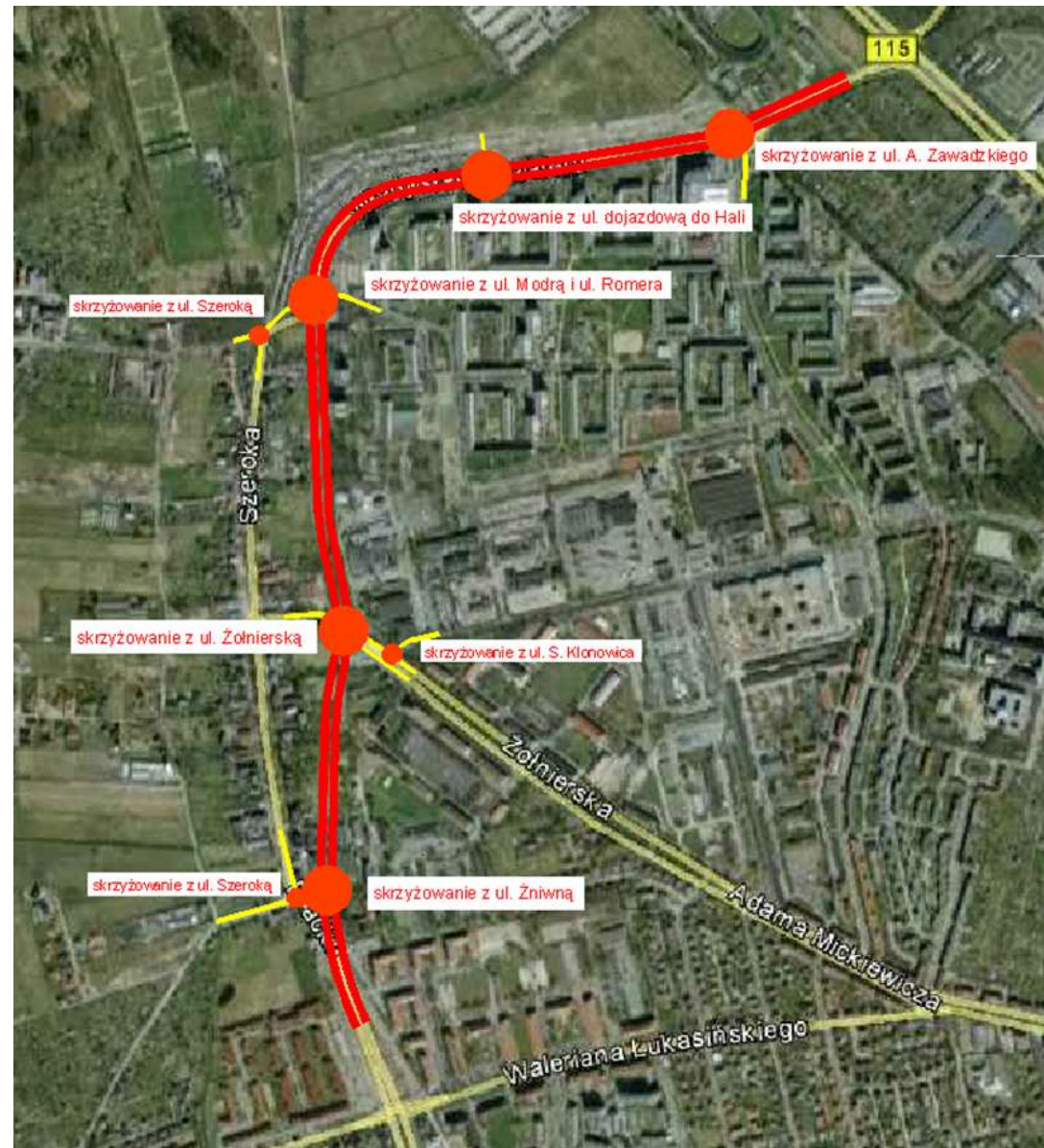
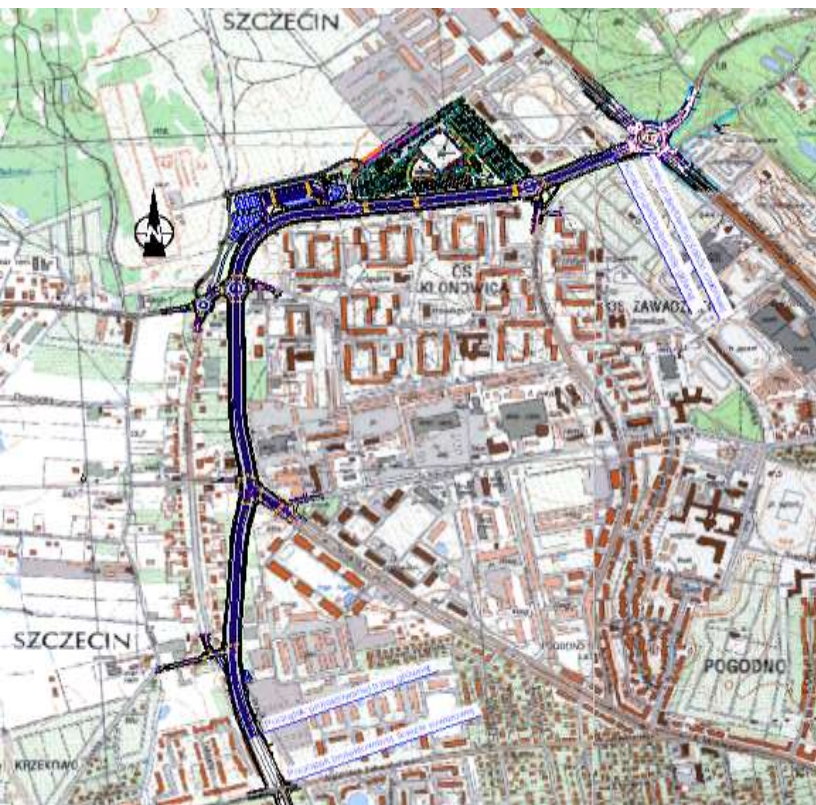
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa od ul. Niemierzyńskiej do ul. Mickiewicza**



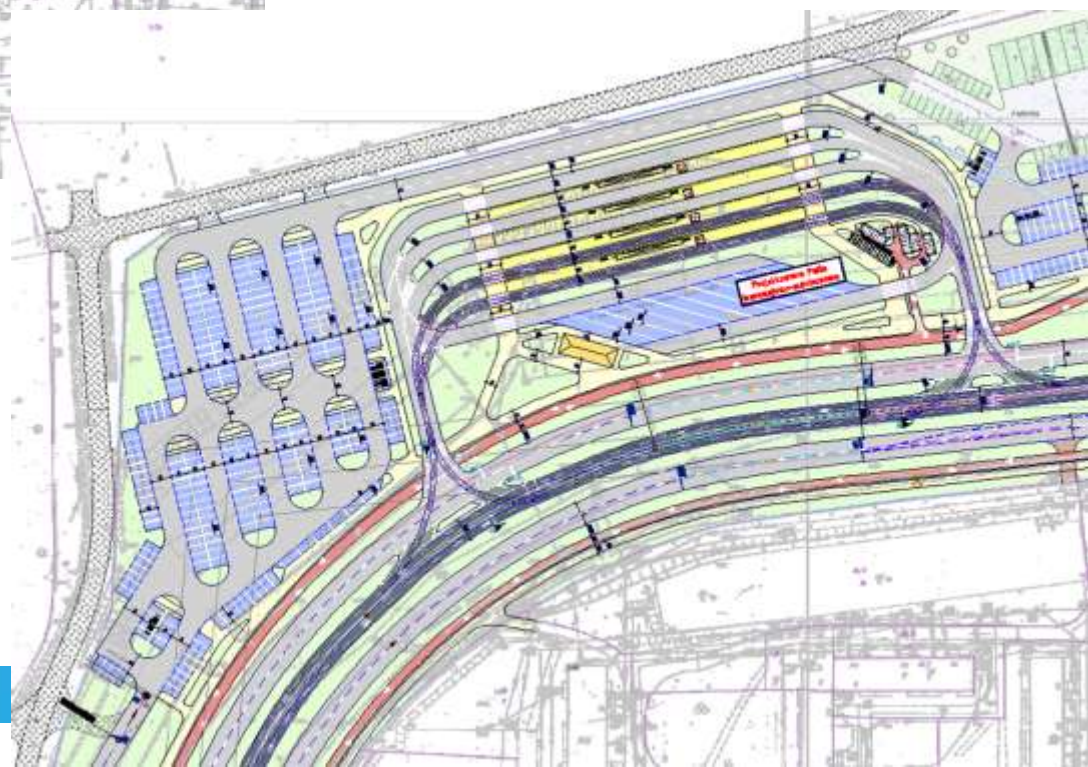
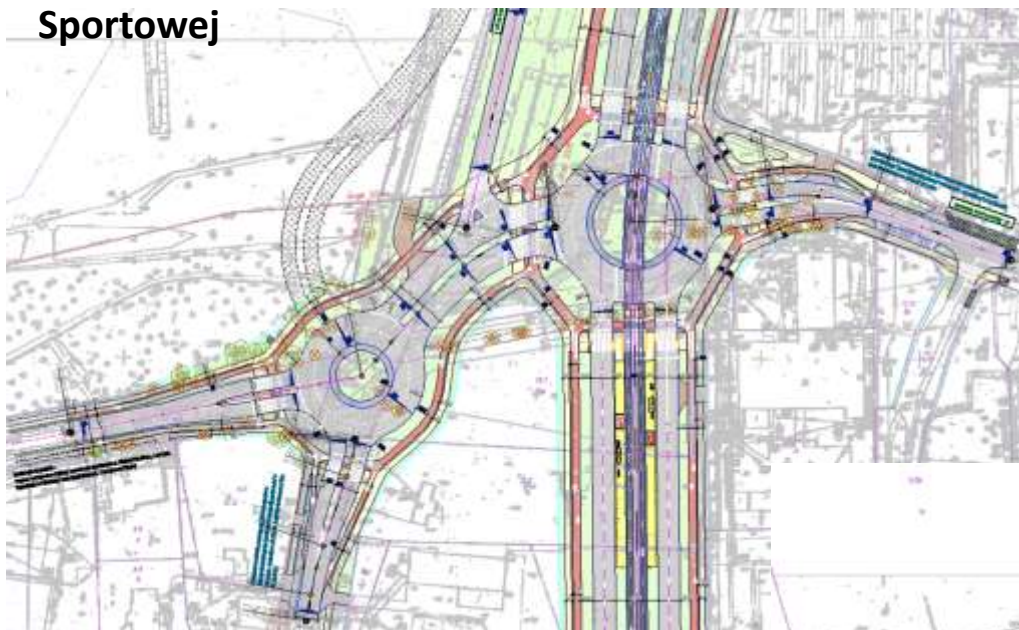
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa od ul. Niemierzyńskiej do ul. Mickiewicza**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE /
Przebudowa ul. Szafera (od Al.
Wojska Polskiego
do ul. Sosabowskiego)



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)** – rejon skrzyżowania z ul. Modrą oraz rejon przy Hali Widowiskowo-Sportowej



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej od pętli tramwajowej "Las Arkoński" (wraz z pętlą) do Al. Wojska Polskiego - rondo w Al. Wojska Polskiego



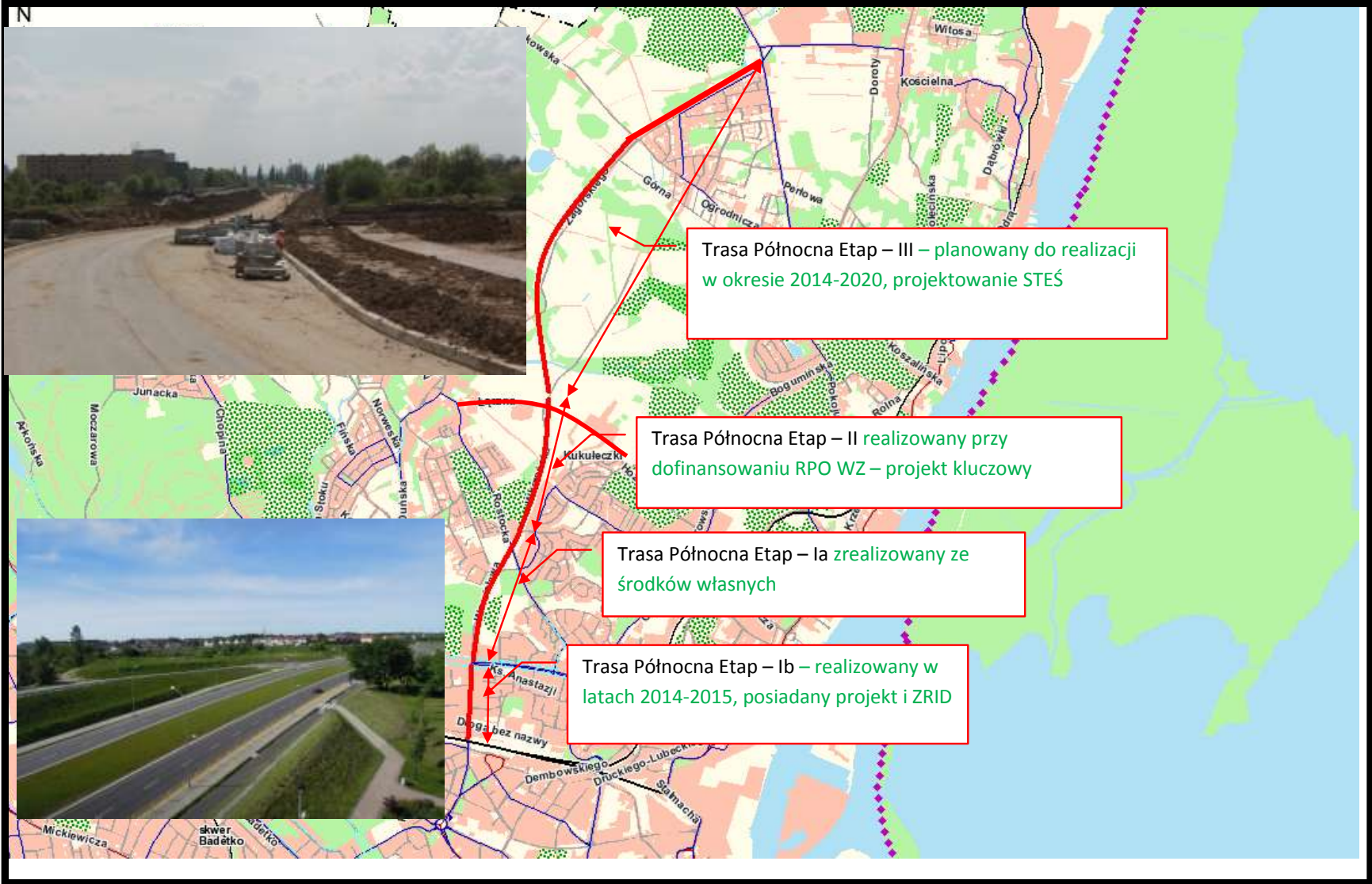
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej od pętli tramwajowej "Las Arkoński" (wraz z pętlą) do Al. Wojska Polskiego – przystanek przy stadionie Arkonii



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej od pętli tramwajowej "Las Arkoński" (wraz z pętlą) do Al. Wojska Polskiego – okolica pętli tramwajowej**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Trasa Północna, etap III – Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska



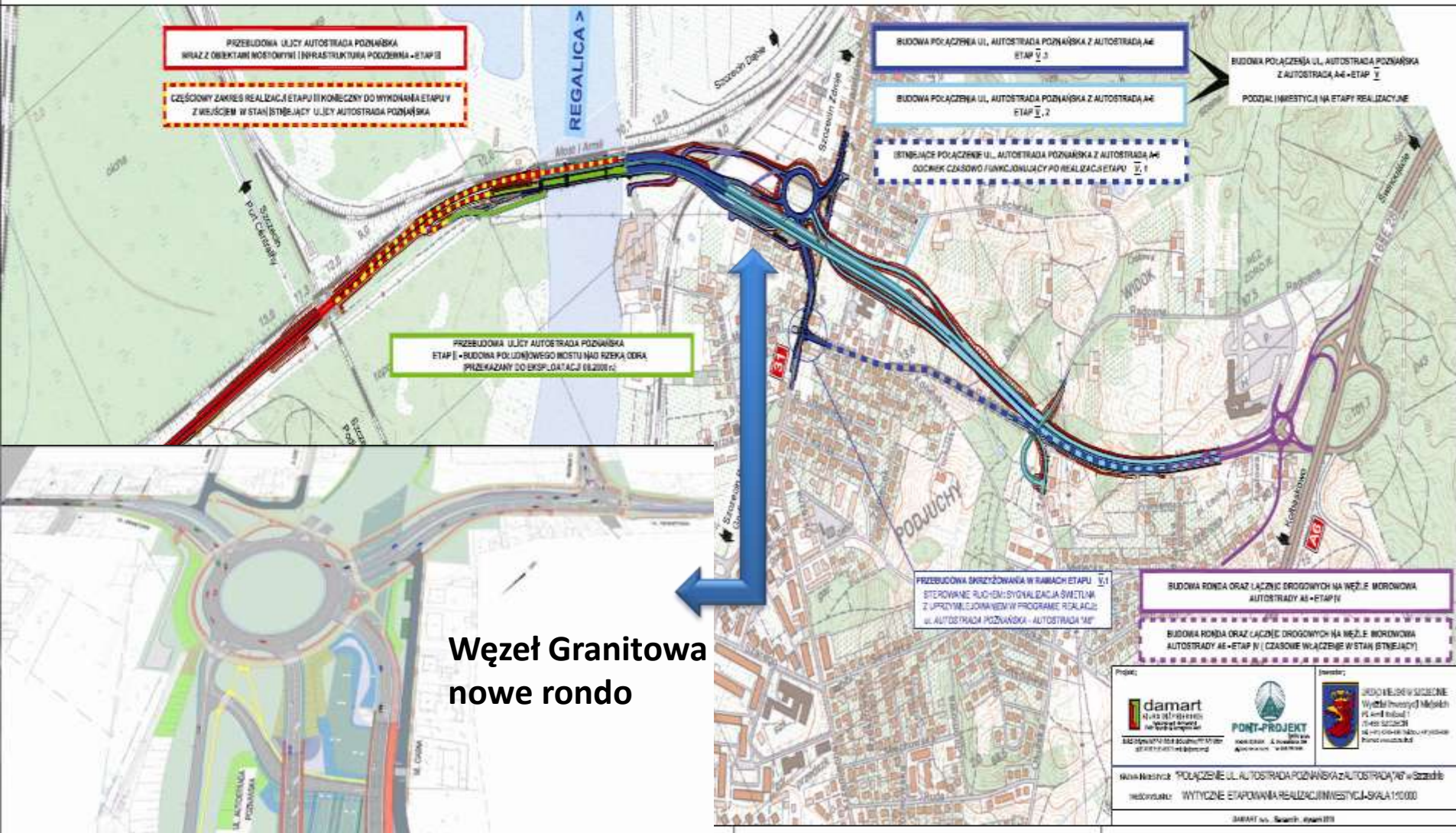
Skrzyżowanie: Trasa Północna – Szosa Polska - Policka



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Zachodnie obejście drogowe Szczecina



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - węzeł Granitowa z przedłużeniem do Autostrady A-6



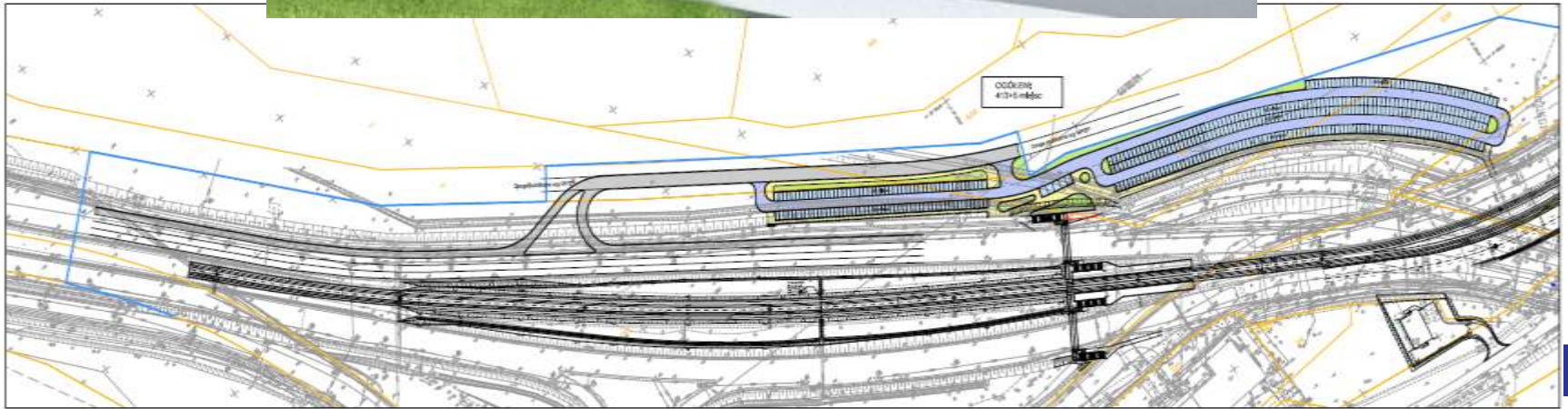
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa ul. Autostrada Poznańska**
Szacowane koszty prac związanych z przebudową

Poszczególne kroki realizacji inwestycji	ZADANIA do wykonania	Szacowane koszty inwestycji (kwoty brutto)	Koszty łącznie narastająco (kwoty brutto)
Krok 1	ZADANIE III CZĘŚĆ 1 – budowa nowego mostu północnego na Regalicy oraz przebudowa układu drogowego niezbędnego do realizacji „Węzła Granitowa”	55 mln zł	55 mln zł
Krok 2	ZADANIE V.1 – Realizacja „Węzła Granitowa” z niezbędną infrastrukturą techniczną	180 mln zł	55 mln zł + 180 mln zł = 235 mln zł
Krok 3	ZADANIE V.2 Realizacja „estakad” z niezbędną infrastrukturą techniczną	106 mln zł	55 mln zł + 180 mln zł + 106 mln zł = 341 mln zł
Krok 4	ZADANIE III – Pozostałe do wykonania prace w tym budowa drugiej jezdni ulicy oraz nowego mostu północnego na Odrze	168 mln zł	55 mln zł + 180 mln zł + 106 mln zł + 168 mln zł = 509 mln zł

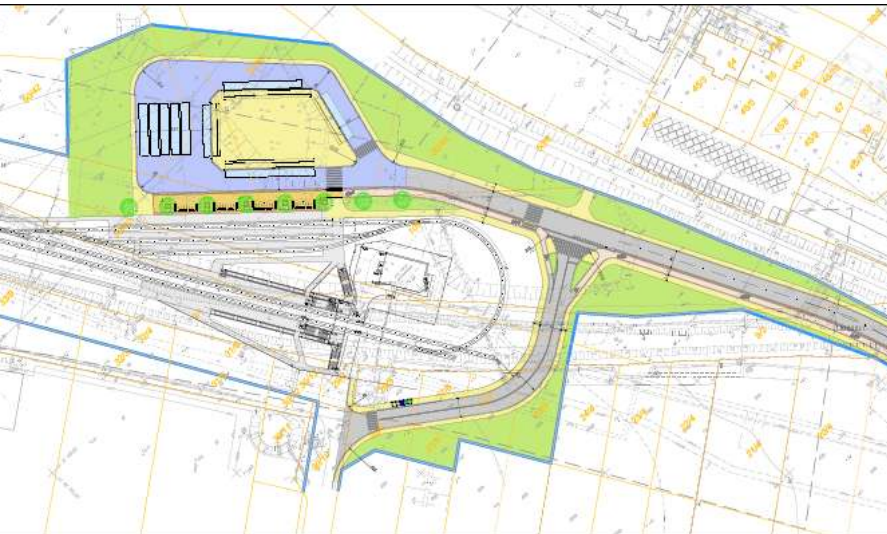
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczeciński Szybki Tramwaj w powiązaniu z istniejącym układem linii tramwajowych Szczecina



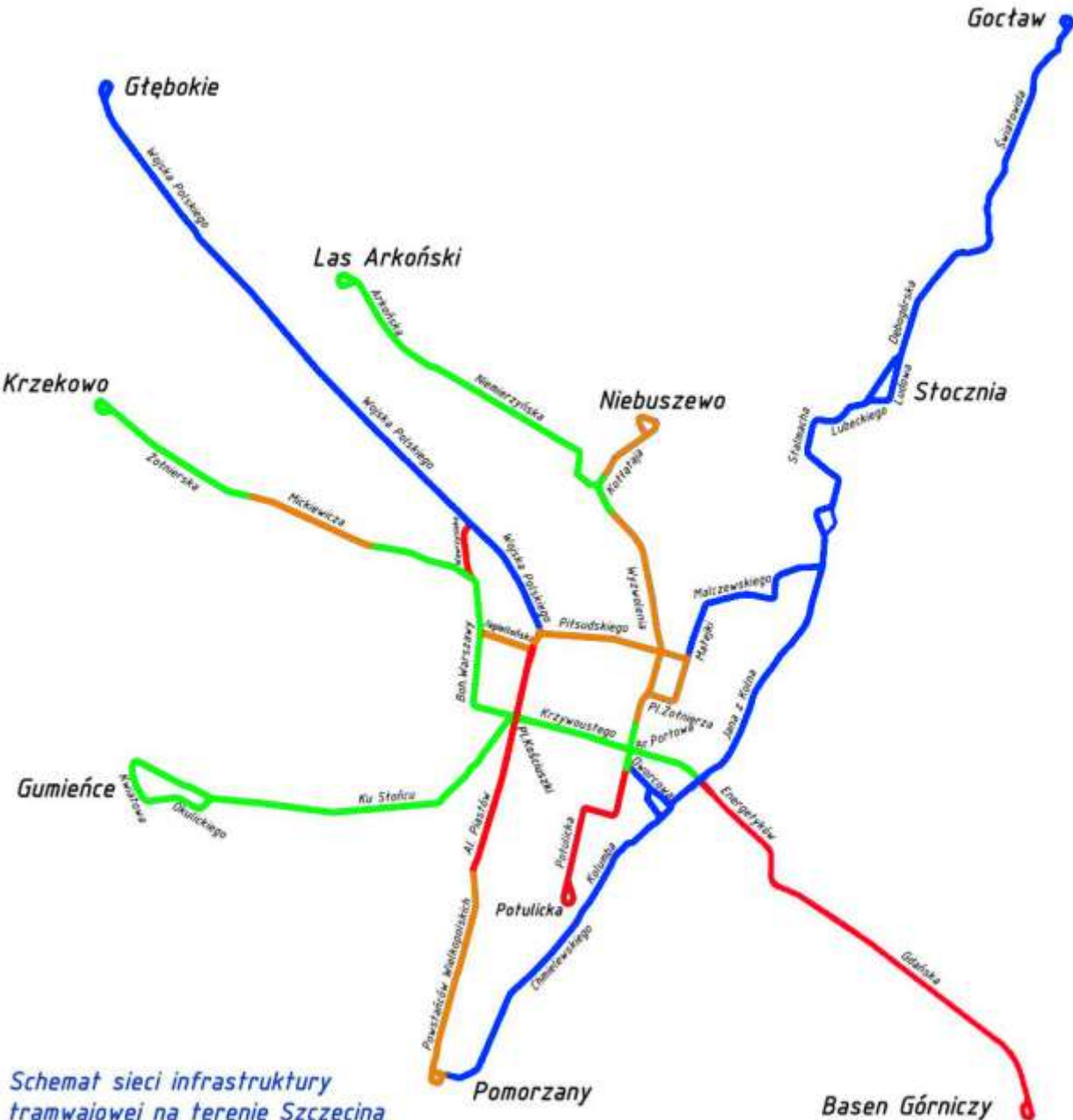
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / System Parkingów Miejskich - Parking Park&Ride przy przystanku „Lotnisko” - Szczeciński Szybki Tramwaj







**Szczecin 2020 / OTOCZENIE /
Szczeciński Szybki Tramwaj - Pętla
„Turkusowa”**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja torowisk



Sieć tramwajowa w Szczecinie:

-  torowiska niezmodernizowane
-  odcinki zmodernizowane
-  odcinki w trakcie modernizacji
-  odcinki planowane do modernizacji

Schemat sieci infrastruktury tramwajowej na terenie Szczecina

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Modernizacja torowisk oraz przebudowa ulic Potulickiej i Narutowicza**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Modernizacja torowisk w al. Piastów i ul. Sikorskiego**



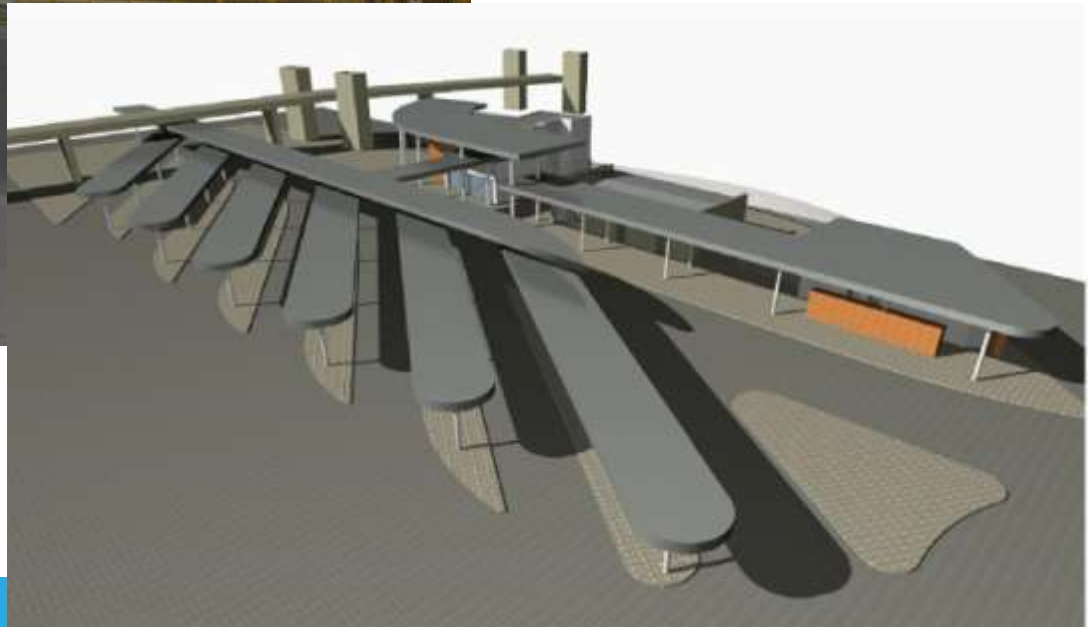
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Modernizacja torowisk w ul. Wawrzyniaka**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Przebudowa Placu Zwycięstwa



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Przebudowa torowiska w ul. Gdańskiej i Energetyków i wizualizacja przystanku Basen Górniczy**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Inwestycje w tabor / Swing oraz Moderus Beta**



Szczecin 2020 /
OTOCZENIE /
Inwestycje w tabor
autobusowy oraz
System informacji
pasażerskiej



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Szczecińska Kolej Metropolitalna**

Dnia 29 kwietnia br. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego ogłosiło przetarg nieograniczony na **Wykonanie opracowania na „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”**.

W ramach opracowania powstanie:

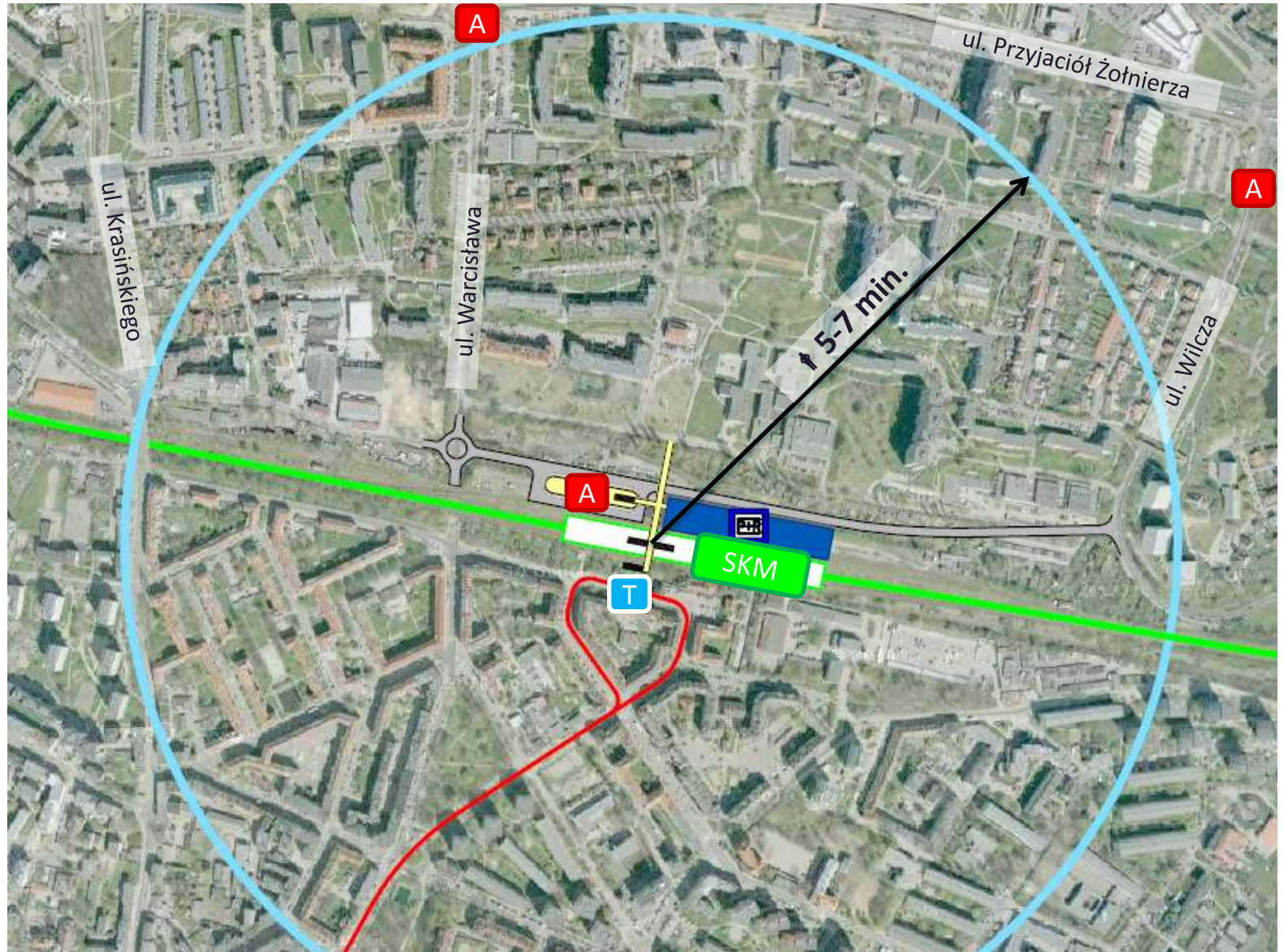
1. Zintegrowana Strategia Transportu Publicznego na obszarze SOM na lata 2014 – 2020;
2. Plan działań integracji transportu publicznego na obszarze SOM na lata 2014 – 2020;
3. Studium wykonalności dla projektu integracji taryfowej, organizacyjnej i biletowej na OF wraz z oceną oddziaływania na środowisko;
4. Studium wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko.

Orientacyjny koszt
uruchomienia SKM
wynosi ok. 664 mln zł.



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Szczecińska Kolej Metropolitalna





Źródło:
materiały
SIiTKRP
Oddział
Szczecin

Szczecińska Kolej Metropolitalna – Węzeł komunikacyjny Niebuszewo





*Źródło: materiały
SIiTKRP
Oddział Szczecin*

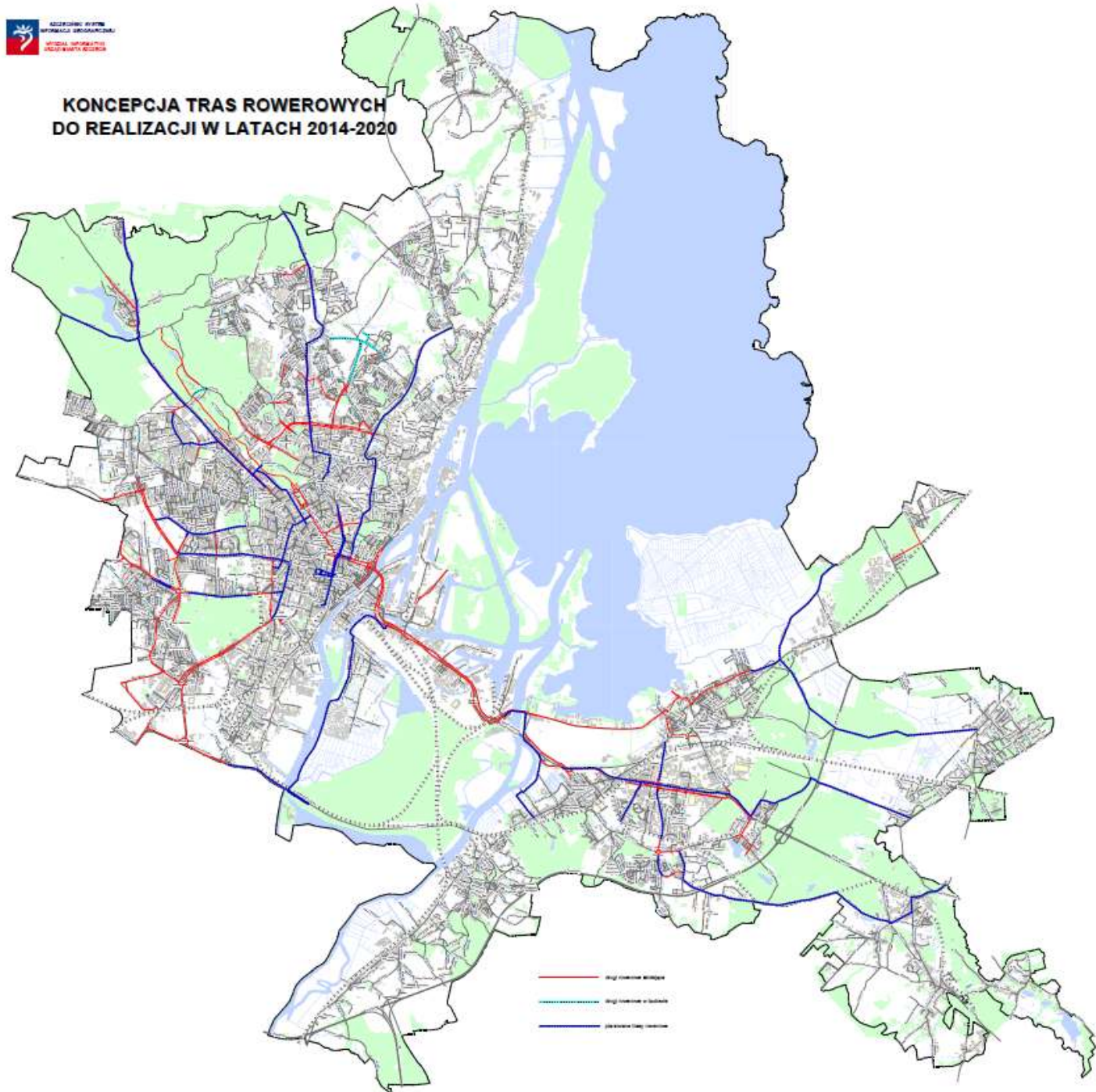
Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Modernizacja dworca głównego PKP Szczecin – widok na dworzec górny



Szczecin 2020 /
OTOCZENIE /
Konceptcja tras
rowerowych



KONCEPCJA TRAS ROWEROWYCH
DO REALIZACJI W LATACH 2014-2020



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Koncepcja tras rowerowych – plany na 2014 i 2015 r.**

- budowa dróg dla rowerów w ciągu ul. Ku Słońcu
- **budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Wyzwolenia**
- **budowa drogi dla rowerów w ciągu pl. Żołnierza Polskiego i Matejki**
- **wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu al. Piastów**
- **wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Rayskiego**
- **wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Piłsudskiego**
- **poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego przy ul. Jagiellońskiej**

Wszystkie te inwestycje łączą się m.in. z uruchomieniem **Szczecińskiego Roweru Miejskiego**.

Zmiany organizacji ruchu, które mają nastąpić po przebudowie al. Piastów (torowiska) związane są właśnie z tym, by dać mieszkańcom system z możliwie dobrze funkcjonującą infrastrukturą rowerową, która oczywiście w dalszych latach będzie sukcesywnie rozbudowywana.

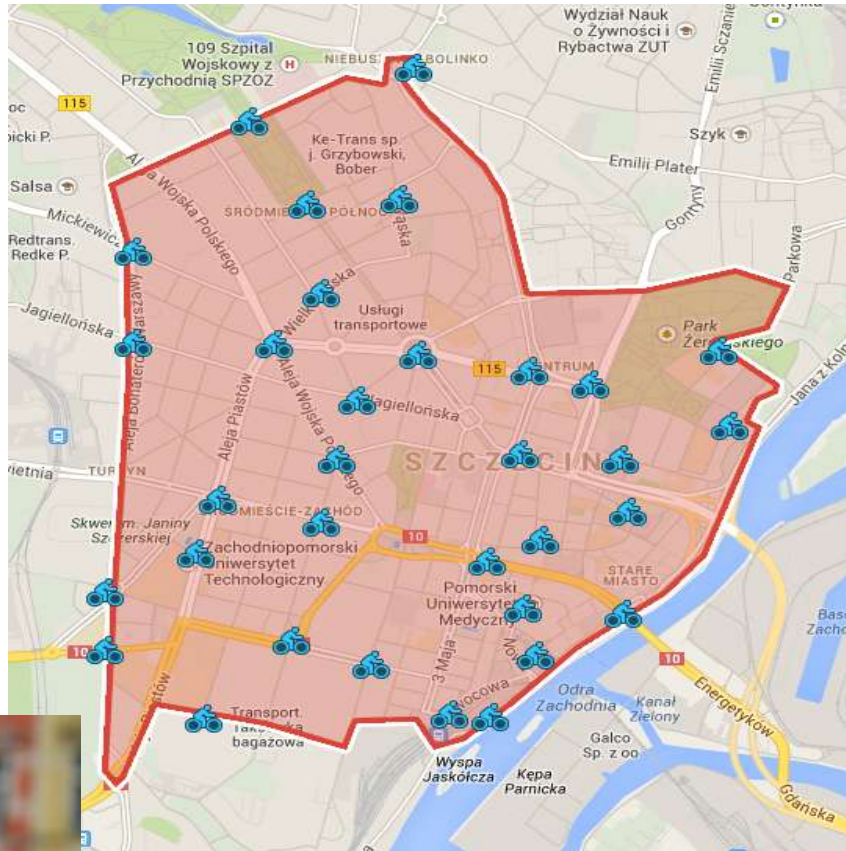
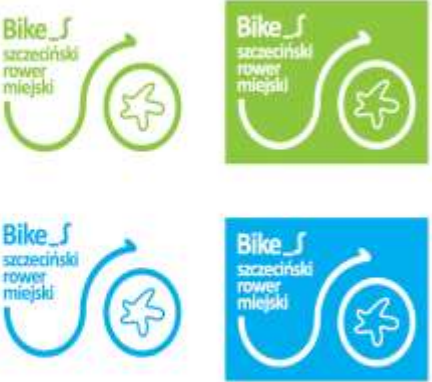
Inne z inwestycji, przy których pojawi się infrastruktura rowerowa, to m.in. **przebudowa pl. Zwycięstwa, Niepodległości**. Planowane jest wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów wzdłuż kolejnych ulic m.in. **Potulicka, czy 3 Maja**, w celu **skomunikowania Śródmieścia z Dworcem Głównym**.



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Stworzenie Szczecińskiego Roweru Miejskiego - projekt zwyciężył w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Szczeciński Rower Miejski
Podstawowy wzór logo

Poniżej przedstawiono wersje logo z nazwą w wersji podstawowej - przystosowane do znakowania SRM na nośnikach wymagających przedstawienia pełnej formalnej nazwy.



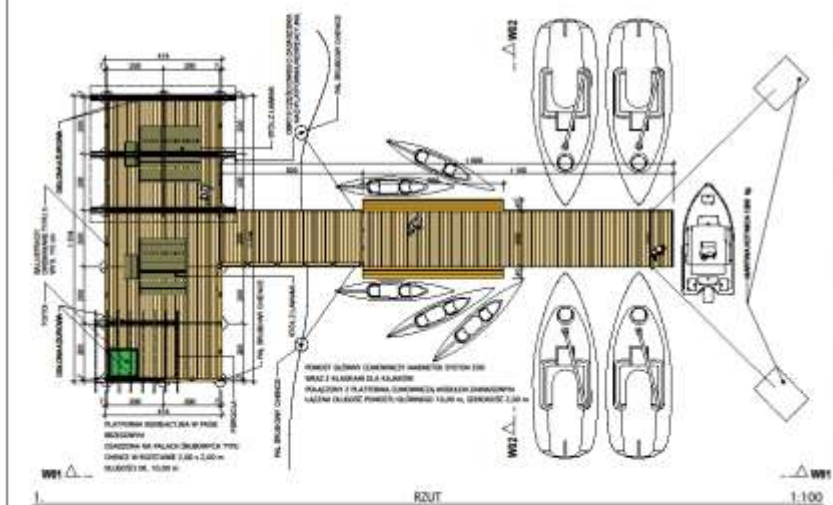
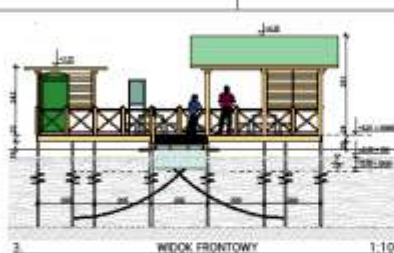
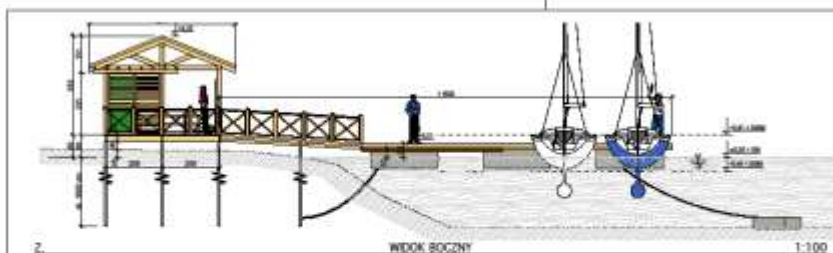
Szczecin 2020 / OTOCZENIE /
Zakład Termicznego
Unieszkodliwiania Odpadów dla
Szczecińskiego Obszaru
Metropolitalnego – w budowie



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Budowa transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej na Wyspie Grodzkiej



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / Zakątki wodne



**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
DLA REALIZACJI ZAKĄTKA ŻEGLARSKIEGO
W REJONIE JEZIORA DĄBIE**

PLANSZA POGŁĄDOWA ZAKĄTKA WODNEGO

nr Atakus: **2** Skala: **1:100, 1:125**

OPRACOWANIE:
Architekci: Izabela Poleszanka, Projektanta: Zdzisław Andrzejewski
ul. M. Konopnickiej 85/2, 71-132 Szczecin
arch. arch. Zdzisław Andrzejewski, Arkadiusz Czarkowski

Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania
materiału graficznego. Niezgodnie z tymi przepisami bez upoważnienia biura projektowego
(51a 11.20.1988) poz. 62, art. 178-179)



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Kąpielisko Arkonka**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Nowa siedziba Filharmonii Szczecińskiej**



Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Hala widowiskowo - sportowa przy ul. Szafera**





Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Modernizacja Stadionu Miejskiego im. F. Krygiera; Teatr Letni – przebudowa i rozbudowa dachu, widowni oraz ciągów komunikacyjnych**



Plan opracował:	Witold
Program:	Witold
Realizacja:	Witold
WERSJA 1 - Widok ogólny	
1:1000	

Szczecin 2020 / OTOCZENIE / **Willa Lentza - miejsce spotkań;**
Centrum Kultury Technicznej przy Muzeum Techniki i Komunikacji oraz fontanna



PRZEBUDOWA ZBIORNIKA PRZECIWPÓZAROWEGO



PRZEBUDOWA ZBIORNIKA PRZECIWPÓZAROWEGO

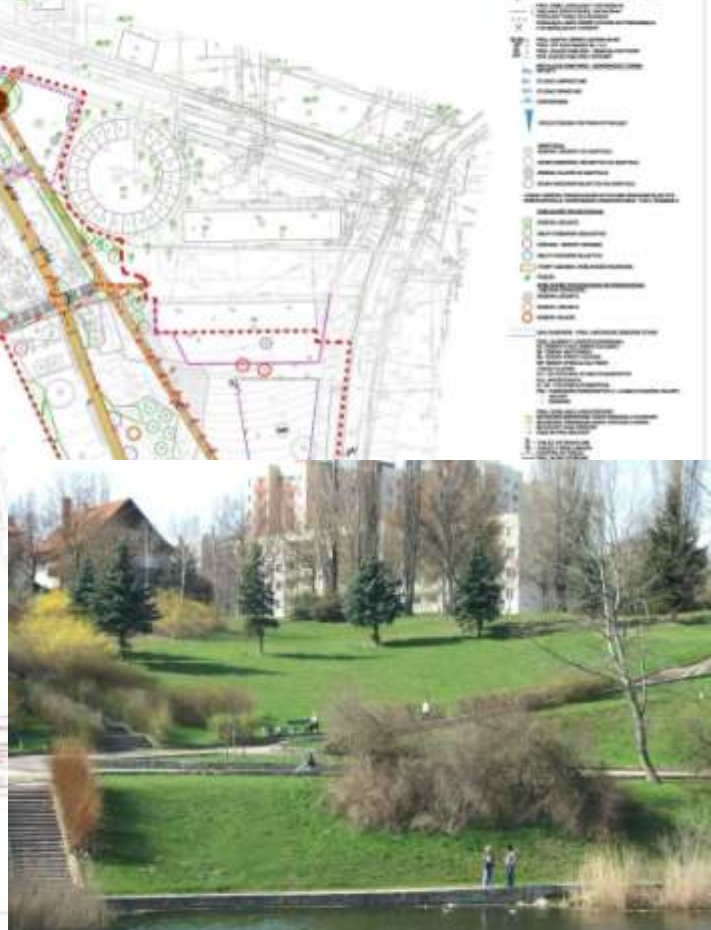


Widok z ul. Niemcewiczkiej w stronę ul. Z. Krasińskiego
SZCZECIN | UL. NIEMCEWICZKA



Widok z ul. Niemcewiczkiej w stronę ul. Z. Krasińskiego
SZCZECIN | UL. NIEMCEWICZKA

Szczecin 2020 / Współdecydowanie / Staw Brodowski – projekt realizowany dzięki wygranej w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim 2014



- 1. Staw Brodowski
- 2. Staw Brodowski
- 3. Staw Brodowski
- 4. Staw Brodowski
- 5. Staw Brodowski
- 6. Staw Brodowski
- 7. Staw Brodowski
- 8. Staw Brodowski
- 9. Staw Brodowski
- 10. Staw Brodowski
- 11. Staw Brodowski
- 12. Staw Brodowski
- 13. Staw Brodowski
- 14. Staw Brodowski
- 15. Staw Brodowski
- 16. Staw Brodowski
- 17. Staw Brodowski
- 18. Staw Brodowski
- 19. Staw Brodowski
- 20. Staw Brodowski
- 21. Staw Brodowski
- 22. Staw Brodowski
- 23. Staw Brodowski
- 24. Staw Brodowski
- 25. Staw Brodowski
- 26. Staw Brodowski
- 27. Staw Brodowski
- 28. Staw Brodowski
- 29. Staw Brodowski
- 30. Staw Brodowski
- 31. Staw Brodowski
- 32. Staw Brodowski
- 33. Staw Brodowski
- 34. Staw Brodowski
- 35. Staw Brodowski
- 36. Staw Brodowski
- 37. Staw Brodowski
- 38. Staw Brodowski
- 39. Staw Brodowski
- 40. Staw Brodowski
- 41. Staw Brodowski
- 42. Staw Brodowski
- 43. Staw Brodowski
- 44. Staw Brodowski
- 45. Staw Brodowski
- 46. Staw Brodowski
- 47. Staw Brodowski
- 48. Staw Brodowski
- 49. Staw Brodowski
- 50. Staw Brodowski
- 51. Staw Brodowski
- 52. Staw Brodowski
- 53. Staw Brodowski
- 54. Staw Brodowski
- 55. Staw Brodowski
- 56. Staw Brodowski
- 57. Staw Brodowski
- 58. Staw Brodowski
- 59. Staw Brodowski
- 60. Staw Brodowski
- 61. Staw Brodowski
- 62. Staw Brodowski
- 63. Staw Brodowski
- 64. Staw Brodowski
- 65. Staw Brodowski
- 66. Staw Brodowski
- 67. Staw Brodowski
- 68. Staw Brodowski
- 69. Staw Brodowski
- 70. Staw Brodowski
- 71. Staw Brodowski
- 72. Staw Brodowski
- 73. Staw Brodowski
- 74. Staw Brodowski
- 75. Staw Brodowski
- 76. Staw Brodowski
- 77. Staw Brodowski
- 78. Staw Brodowski
- 79. Staw Brodowski
- 80. Staw Brodowski
- 81. Staw Brodowski
- 82. Staw Brodowski
- 83. Staw Brodowski
- 84. Staw Brodowski
- 85. Staw Brodowski
- 86. Staw Brodowski
- 87. Staw Brodowski
- 88. Staw Brodowski
- 89. Staw Brodowski
- 90. Staw Brodowski
- 91. Staw Brodowski
- 92. Staw Brodowski
- 93. Staw Brodowski
- 94. Staw Brodowski
- 95. Staw Brodowski
- 96. Staw Brodowski
- 97. Staw Brodowski
- 98. Staw Brodowski
- 99. Staw Brodowski
- 100. Staw Brodowski

**Szczecin 2020 / OTOCZENIE /
Zadania inicjowane przez Rady
Osiedli /**

**Budowa Amfiteatru – sceny letniej i
zagospodarowanie terenu przy
Teatrze Lalek „Pleciuga”; Skwer
Gałczyńskiego; Plac Batorego**

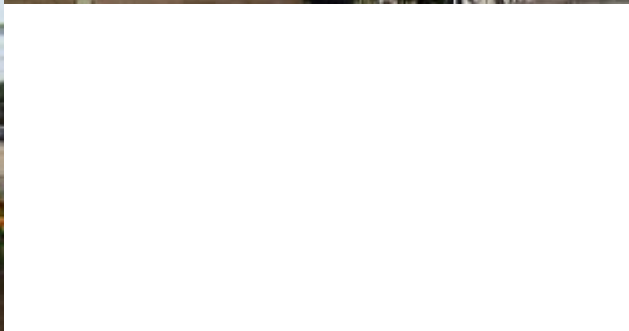


Dzielnica Śródmieście

Inwestycje zrealizowane i planowane



Przebudowane skrzyżowanie w rejonie pl. Brama Portowa oraz nowe przystanki



Wyremontowane skrzyżowanie, ścieżka rowerowa przy Placu Żołnierza Polskiego



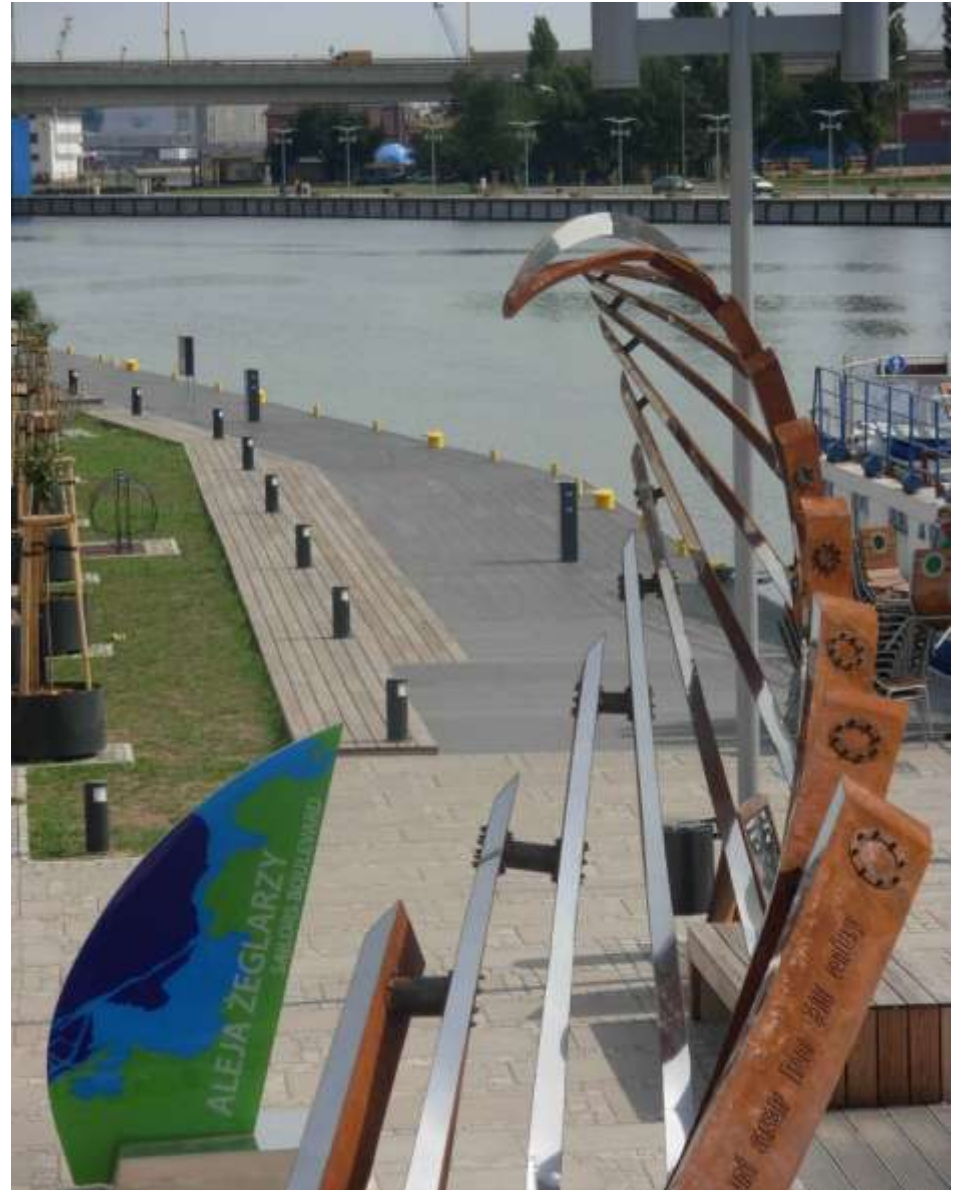
Wyremontowane ulice: skrzyżowanie wraz z nową sygnalizacją świetlną przy al. Piastów i ul. Ku Słońcu, al. Bohaterów Warszawy, ul. Mickiewicza



Wyremontowane ulice: Zaleskiego, Niemierzyńska wraz z nowym wiaduktem, Słowackiego, rondo im. Polonii Mandżurskiej,



Wyremontowane bulwary oraz Aleja Żeglarzy



Trafostacja Sztuki – widok przed i po remoncie



Akademia Sztuki – plany rozwojowe i remontowe



Odrestaurowana fontanna oraz ścieżka rowerowa u podnóża na Wałów Chrobrego, „Brama Wodna” na pl. Zwycięstwa



Teatr Lalek „Pleciuga”



Basen FLOATING ARENA



Odrestaurowany budynek Urzędu Miasta



Zmodernizowany Żłobek przy ul. Niedziałkowskiego



Dzienny Dom Pomocy Społecznej przy ul. Ściegiennego



Kompleksowa renowacja zabudowy Kwartału 23 „Rewitalizacja „RAZEM”



**Kompleksowa
renowacja zabudowy
Kwartалу 40
(ul. Śląska/Obrońców
Stalingradu)
TBS Prawobrzeże**



**Boiska Orlik przy Rondzie Giedroycia oraz przy ul. E. Plater,
boiska „Gryfuś” przy ul. Pobożnego – PP 27 i Ofiar Oświęcimia – PP 23**



Boisko Orlik przy ul. Kopernika, obiekty sportowe przy ul. Kusocińskiego



Place zabaw:
w Parku im. Szczerskiej,
w Parku Żeromskiego,
przy ul. Cyryla i Metodego



Inwestycje planowane do realizacji w roku 2014 :

- Przebudowa Alei Niepodległości;
- Modernizacja ul. Żupańskiego, Lenartowicza, Zamoyskiego;
- Wymiana nawierzchni :
 1. ul. Jagiellońska- na odcinku od al. Bohaterów Warszawy do ul. Witkiewicza.
 2. ul. Kołłątaja - na odcinku od Ronda Sybiraków do ul. Kadłubka
 3. ul. Naruszewicza wraz ze skrzyżowaniem
 4. ul. Niemcewicza
 4. ul. Orzeszkowej- na odcinku od ul. Warcisława do ul. Boguchwały
 5. ul. Wawrzyniaka – od al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Królowej Korony Polskiej
 6. ul. 5 Lipca (na odcinku od al. Bohaterów Warszawy do ul. Noakowskiego);
- Budowa boisk wielofunkcyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie ZSO Nr 1 przy ul. Ofiar Oświęcimia;
- Remont sali gimnastycznej w Gimnazjum Nr 3 przy ul. Malczewskiego;
- Budowa boisk wielofunkcyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie SP nr 54 przy ul. Rayskiego;
- Przebudowa bloku sportowego budynku SP Nr 11 przy ul. Emilii Plater;
- Siłownia w Parku Kownasa.

Inwestycje planowane do realizacji w latach 2014-2020

Centrum

- Modernizacja Szkoły Podstawowej nr 54
- Program modernizacji chodników i nawierzchni ulic

Drzetowo – Grabowo

- Modernizacja ul. Grażyny z budową miejsc parkingowych
- Przekształcenie basenu p-poż przy pl. Matki Teresy z Kalkuty na parking

Łękno

- Budowa węzła Łękno
- Modernizacja Parku Kasprowicza

Niebuszewo – Bolinko

- Przebudowa ul. Ofiar Oświęcimia (od ul. Staszica do ul. Cyryla i Metodego)
- Przebudowa basenu w Szkole Podstawowej nr 10 przy ul. K. Królewicza
- Przebudowa boiska przy Szkole Podstawowej nr 41 przy ul. Cyryla i Metodego

Nowe Miasto

- Rewitalizacja Placu Batorego
- Budowa Dworca Górnego oraz oświetlenie ul. Owocowej
- Przebudowa Placu Zwycięstwa

Inwestycje planowane do realizacji w latach 2014-2020

Stare Miasto

- Program modernizacji chodników i nawierzchni ulic
- Rewitalizacja Parku Żeromskiego
- Rewitalizacja skweru przy Liceum Plastycznym

Śródmieście Północ

- Budowa chodników na łączniku drogowym pomiędzy ul. Unisławy a al. Wyzwolenia (przy Placu Witosy)
- Oświetlenie ul. Lubomirskiego

Śródmieście Zachód

- Kompleksowa modernizacja chodników, miejsc parkingowych i nawierzchni dróg w kwartale ulic : Królowej Jadwigi / Małkowskiego / Bogusława / Bohaterów Getta Warszawskiego / Ściegiennego
- Dokończenie rewitalizacji podwórka przy ul. Małkowskiego 23,24,25

Turzyn

- Modernizacja chodników i nawierzchni dróg w kwartale ulic : Bolesława Śmiałego / Ściegiennego / Poczтова / Żółkiewskiego / Chodkiewicza
- Modernizacja Szkoły Muzycznej przy ul. Bolesława Śmiałego

Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE

Miasto będzie rozwijało się tylko przy aktywnym udziale **mieszkańców zaangażowanych w jego sprawy.**

Proponuję:

- **Kontynuację Programu Inwestycji Rad Osiedli;**
- Kontynuację **Budżetu Mieszkańców Szczecina;**
- Więcej **konsultacji społecznych;**
- **Program Urząd non stop** – Biuro Obsługi Interesantów będzie czynne do późnego wieczora;
- **Program Alert Miejski - Dbam o Moje Miasto** – zgłaszanie i monitorowanie problemów miasta – system wymiany opinii z mieszkańcami;
- **Centrum Aktywności Mieszkańców** – zgłaszanie i wdrażanie pomysłów mieszkańców.



Dzielnica Śródmieście
Współfinansowanie inwestycji Rad Osiedli
Wykonanie za lata 2012-2013 oraz plan na 2014 r.



Rady Osiedli:

CENTRUM

DRZETOWO - GRABOWO

ŁĘKNO

MIĘDZYODRZE – WYSPA PUCKA

NIEBUSZEWO - BOLINKO

NOWE MIASTO

STARE MIASTO

ŚRÓDMIEŚCIE PÓŁNOC

ŚRÓDMIEŚCIE ZACHÓD

TURZYN

RO Centrum - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Utworzenie szkolnego placu zabaw w ramach rządowego programu "Radosna Szkoła" przy Centrum Kształcenia Sportowego przy ul. Mazurskiej 40	WOŚ
2013	Plac zabaw dla szkoły nr 54 przy ul. Rayskiego	WOŚ
2014	Przełożenie nowego wewnątrzsiedlowego chodnika pomiędzy ul. Rayskiego i Kujawską – <u>zrealizowane</u>	WGKiOŚ
	Wykonanie nowego zadaszzenia nad wejściem do szkoły Podstawowej nr 54 przy ul. Rayskiego	Woś
	Modernizacja placu zabaw przy ul. Rayskiego	ZUK

**Inwestycje osiedlowe: place zabaw - przy CKS ul. Mazurska i przy SP 54 ul. Rayskiego;
chodnik pomiędzy ul. Rayskiego i Kujawską**



Planowane inwestycje osiedlowe: plac zabaw przy ul. Rayskiego oraz zadaszenie wejścia do SP 54



RO Drzetowo – Grabowo - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Projekt przebudowy Parku im. Stanisława Nadratowskiego	ZUK
2013	Przebudowa Parku im. Stanisława Nadratowskiego	ZUK
2014	II etap przebudowy parku im. Stanisława Nadratowskiego	ZUK

RO Łęknio - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Wykonanie projektu przebudowy basenu p-poż na terenie Skweru przy Parku im. Gałczyńskiego	ZUK
2013	I etap przebudowy basenu p-poż na terenie Skweru przy Parku im. Gałczyńskiego – dokumentacja	WGKiOŚ
2014	Przebudowa basenu p-poż na terenie Skweru przy Parku im. Gałczyńskiego Remont chodników przy ul. Ojca Beyzyna i Gorkiego	WGKiOŚ ZDiTM

Planowane inwestycje osiedlowe: Skwer Gałczyńskiego – stan obecny oraz wizualizacja



Planowane inwestycje osiedlowe: remont chodników w ul. Beyzyma i Gorkiego



RO Niebuszewo – Bolinko - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Remont chodnika przy posesjach Niemcewicza 39-41	ZBiLK
2012	Doposażenie placu zabaw w parku im. Stefana Kownasa	ZUK
2013	Wykonanie chodnika przy ul. Niemierzyńskiej / Krasieńskiego	WGKiOŚ
2014	Remont chodnika przy ul. Krasieńskiego na odcinku od ul Krasieńskiego 95 do ul. Zamoyskiego	ZDiTM
	Przełożenie chodnika ul. Niemierzyńska – Barnima przy przedszkolu	ZDiTM
	Naprawa urządzeń zabawowych na placu zabaw oraz zmiana nawierzchni boiska – przy ul. Reya/Heleny - <u>zrealizowano</u>	WGKiOŚ
	Dokończenie Orlika przy SP 69 ul. Zamoyskiego	WOŚ

Inwestycje osiedlowe : plac zabaw w Parku Kownasa, wyremontowany chodnik przy ul. Niemierzyńskiej i Krasińskiego, plac zabaw oraz boisko pomiędzy ul Reya i Heleny



Planowane inwestycje osiedlowe : chodniki przy ul. Zamoyskiego i Krasińskiego



RO Nowe Miasto - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Projekt przebudowy basen p-poż. na pl. Batorego	WGKiOŚ
2013	Budowa chodnika przy skarpie i remont schodów przy ul. Potulickiej - projekt	ZBiLK
2014	Budowa chodnika przy skarpie i remont schodów przy ul. Potulickiej	ZBiLK

Plac Batorego- wizualizacja



RO Stare Miasto - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Remont schodów przy ul. Rybackiej	ZUK
2013	Remont chodnika w ciągu ul. Grodzkiej na odcinku od ul. Sołtysiej do ul. Kuśnierskiej (po stronie szkoły nr 63)	ZDiTM
2014	Remont chodnika w ciągu ul. Grodzkiej	ZDiTM

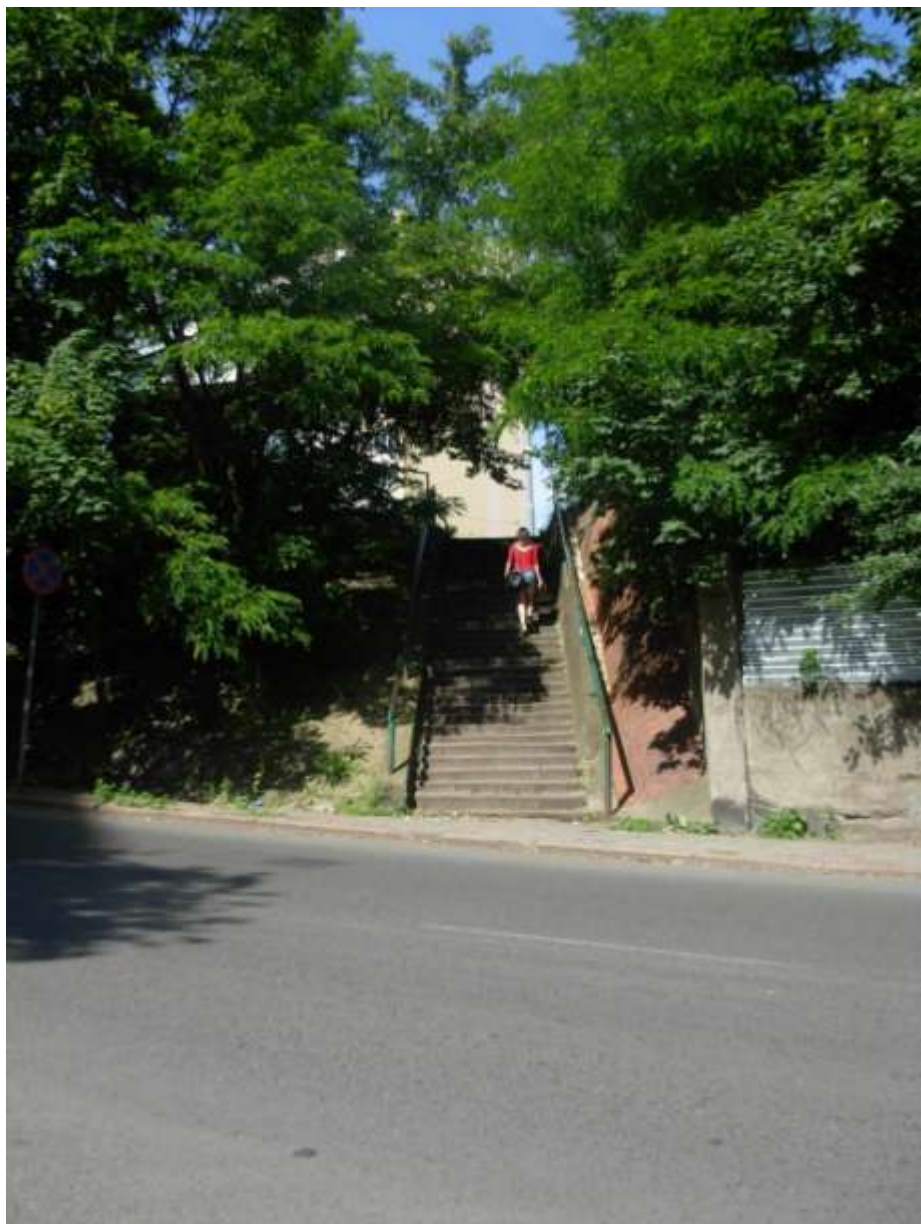
Inwestycje osiedlowe : schody przy ul. Rybackiej oraz chodnik przy ul. Grodzkiej



RO Śródmieście – Północ - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Wykonanie wymiany nawierzchni przystanku tramwajowego przy al. Wyzwolenia (przed ul. Lubomirskiego kierunek Niebuszewo)	ZDiTM
2013	Remont schodów przy al. Wyzwolenia (przy byłym szpitalu kolejowym) – <i>projekt</i>	ZDiTM
2014	Remont schodów przy ul. Wyzwolenia (przy byłym szpitalu kolejowym) Zagospodarowanie terenu przy ul. Wyzwolenia 77a wraz z montażem urządzeń sportowo - rekreacyjnych	ZDiTM ZBiLK

Planowane inwestycje osiedlowe: schody przy ul. Wyzwolenia



RO Śródmieście Zachód - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Zagospodarowanie podwórka – ul. Małkowskiego 23,24,25: projekt zagospodarowania i wykonanie prac modernizacyjnych	ZBiLK
2013	II etap remontu nawierzchni podwórka przy ul. Małkowskiego 23,24,25; Krzywoustego, Bogusława, Kr. Jadwigi	ZBiLK



RO Turzyn - Inwestycje realizowane w ramach przyznanych RO - 100 tys. zł

2012	Zagospodarowanie boiska w Parku Noakowskiego	ZUK
2012	Rozbudowa oświetlenia ulicznego.	WGKiOŚ
2013	Zagospodarowanie boiska przy Szkole Podstawowej nr 1	WOŚ
2014	Projekt zagospodarowania skweru Doliwo – Dobrowolskiego	ZUK

Inwestycje osiedlowe : plac zabaw i boisko w Parku przy ul. Noakowskiego, boisko przy SP nr 1



Planowane inwestycje osiedlowe : projekt zagospodarowania skweru Doliwo – Dobrowolskiego



Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE

Kontynuacja Programu Inwestycji Rad Osiedli;

Proponuję zwiększenie środków z budżetu Miasta na prowadzony od kilku lat Program „Współfinansowanie inwestycji rad osiedli” z obecnych 100 tys. zł na radę osiedla do :

- w 2015 r. do kwoty 150 tys. zł (w tym rezygnujemy z Konkursów dla RO i przenosimy kwotę 1,3 mln zł do podziału dla wszystkich RO)
- w latach następnych zwiększamy corocznie środki na „Współfinansowanie inwestycji rad osiedli” o kwotę 10 tys. zł tak aby w 2020 roku osiągnąć docelowo poziom 200 tys. zł na radę osiedla.

Ponadto w ramach WGKIOŚ powstanie Zespół ds. współpracy z Radami Osiedli , który kompleksowo będzie:

- pilotował przygotowanie, przebieg i realizację inwestycji osiedlowych;
- gromadził i przetwarzał zgłaszane przez Rady Osiedli potrzeby inwestycyjne ,
- interweniował w sprawach zgłaszanych przez Rady Osiedla a dotyczące już wykonanych inwestycji.

Szczecin 2020 / WSPÓŁDECYDOWANIE/

Szczeciński Budżet Obywatelski na 2015 rok

W roku 2015 kwotę 5 mln zł podzielono na pięć budżetów po 1 mln zł na projekt ogólnomiejski oraz cztery projekty dzielnicowe - dzielnica Północ, dzielnica Prawobrzeże, dzielnica Śródmieście, dzielnica Zachód.

- **Do 30 czerwca 2014 r.**- możliwe jest składanie przez mieszkańców propozycji zadań do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2015 za pomocą Formularza Zgłoszeniowego.
- Zgłaszane projekty mogą obejmować tylko zadania inwestycyjne i nie mogą być one jednostkowo droższe niż 1 mln złotych.
- Każdy projekt musi być zgodny z zadaniami i kompetencjami Miasta.

Formularze zgłoszeniowe dostępne są na stronie internetowej i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin: www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje, w Biurze Obsługi Interesantów, filii UM przy ul. Rydla oraz w siedzibach Rad Osiedli (szczegółowe informacje o Radach Osiedli w Szczecinie na stronie: www.osiedla.szczecin.pl).

Dziękuję za uwagę

**Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin**

Proszę o zgłaszanie opinii do Programu na adres:
2020@um.szczecin.pl

Informacje o Programie znajdą Państwo na stronie:
www.konsultuj.szczecin.pl